

SVAHOVÁ SEKAČKA



Návod k použití **Spider ILD01G (SN 2474 -)**

Původní návod k použití

revize 01-01-12-2018



Výrobní číslo stroje:

Typ motoru:

Výrobní číslo motoru:

DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o., Pohled 277, 582 21 Pohled, Česká republika
+420 564 036 099, info@spider-cz.com, www.spider-cz.com

1 OBSAH

1 OBSAH	2
2 ÚVOD	4
2.1 DŮLEŽITÉ	4
2.2 POUŽITÍ STROJE	5
2.3 ZAKÁZANÉ POUŽITÍ	6
2.4 IDENTIFIKACE VÝROBKU	6
2.5 SMĚRNICE PRO NAKLÁDÁNÍ S VYŘAZENÝMI VÝROBKÝ	7
3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	8
4 SPECIFIKACE	11
4.1 SPECIFIKACE	11
4.2 EMISE HLUKU	11
4.3 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	12
5 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ	13
5.1 INSTRUKTÁŽNÍ ZNAČENÍ	15
5.2 DOPORUČENÉ PRACOVNÍ POSTUPY	16
6 OVLADAČE	18
6.1 DÁLKOVÝ ŘÍDÍCÍ OVLADAČ	18
6.2 OVLADAČE NA SEKAČCE	18
7 SDĚLOVAČE	19
7.1 SDĚLOVAČE NA DO	19
7.2 SDĚLOVAČE NA SEKAČCE	19
8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY	20
8.1 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY SEKAČKY	20
9. PŘÍPRAVA STROJE	21
9.1 DODÁNÍ STROJE UŽIVATELI	21
9.2 BY-PASS HYDRAULICKÉHO ČERPADLA	21
9.3 KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU	22
9.4 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM SYSTÉMU	22
9.5 PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU	23
9.6 PALIVOVÁ NÁDRŽ	23
9.7 PŘÍPRAVA DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE	24
9.8 DOBÍJENÍ BATERIE DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE	24
10 PROVOZ	25
10.1 PŘEPRAVA SEKAČKY	25
10.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU SEKAČKY	26
10.3 VYPNUTÍ CHODU MOTORU	27
10.4 NOUZOVÉ VYPÍNÁNÍ CHODU MOTORU	27
10.5 ZAPNUTÍ ŽACÍHO NOŽE	27
10.6 VYPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ	27
10.7 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ	28
10.8 ZAPNUTÍ NAVIJÁKU	28
10.9 Čištění žacího ústrojí	28
10.10 MULČOVACÍ KRYT (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)	29
10.10 POJEZD STROJE	30
10.12 JÍZDA VE SVAHU	31
10.13 Odstavení/zastavení sekačky ve svaHU	32
10.14 PODPŮRNÁ VZPĚRA PRO OTÁČENÍ STROJE ILD 01	32
11 ÚDRŽBA A MAZÁNÍ	33
11.1 PLÁN ÚDRŽBY SEKAČKY	33
11.2 PLÁN ÚDRŽBY MOTORU	34
11.3 ÚDRŽBA MOTORU	34
11.4 VYČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	35
11.5 ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO POHONU	35
11.6 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE	35
11.7 SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY SERVOMOTORU POJEZDU	36
11.8 KLÍNOVÉ ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ	37

Návod k použití – Spider ILD01G

11.9	SEŘÍZENÍ GEOMETRIE	37
11.10	KONCOVÝ PŘEVOD POHONU KOL	38
11.11	ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ A ZAŘÍZENÍ, VYSÍLAČKY	38
11.12	SEŘÍZENÍ DOBĚHU ŽACÍHO NOŽE	38
11.13	ŘETĚZY	38
11.14	POJISTKY	39
11.15	ŽACÍ NŮŽ	40
11.16	VÝMĚNA KOLA	41
11.17	TLAK V PNEUMATIKÁCH	41
11.18	ZAŘÍZENÍ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ	41
11.19	MAZÁNÍ	42
11.20	ČIŠTĚNÍ STROJE	43
11.21	UTAHOVACÍ MOMENTY	43
11.22	VISKOZITA MOTOROVÝCH OLEJŮ	43
11.23	TECHNICKÝ ŠTÍTEK	44
11.24	NÁŘADÍ	44
11.25	ÚDRŽBA BATERIE	45
12	ZÁVADY	46
13	POSEZONNÍ ÚDRŽBA	47
14	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	48

2 ÚVOD

2.1 DŮLEŽITÉ



Tento stroj klade nároky na obsluhu jak z hlediska obsluhy při provozu, tak i při provádění údržby.

Tento NÁVOD K POUŽITÍ je nedílnou součástí stroje. Návod ponechávejte dostupný vždy u stroje a v případě předání jinému majiteli předejte i návod.

Tento stroj je určen pouze k obvyklému použití při sekání trávy. Jakékoliv jiné použití je v rozporu se zamýšleným použitím stroje. Přísné dodržování podmínek použití, údržby a oprav, jak jsou předepsány výrobcem, také tvoří neodmyslitelnou součást zamýšleného použití stroje.

Před použitím stroje je **KAŽDÝ** uživatel **POVINEN** absolvovat praktický výcvik s používáním sekačky, důkladně si pročíst tento návod a řádně se seznámit s bezpečnostními pokyny, ovládáním, mazáním a údržbou. Sekačka může být provozována i s dalšími přídatnými zařízeními určenými k sekačce, přitom musí být respektovány pokyny uvedené u jednotlivých zařízení.

Vždy musí být dodržována nařízení týkající se prevence nehod, dále veškerá další obecně uznávaná nařízení o bezpečnosti a zdraví v zaměstnání a veškeré dopravní předpisy a nařízení.

Výrobce se zřiká odpovědnosti za úpravy, změny provedené na výrobku, které nejsou jím provedeny a odsouhlaseny, nedodržování návodu k použití, jakož i následků v podobě poškození majetku nebo zdraví obsluhy příp. jiných osob, které tím mohou vzniknout.

Tento návod k používání obsahuje na různých místech pokyny pro bezpečnou práci. Pokud je tento pokyn obsažen v obecném textu, je tento pokyn zdůrazněn následujícím symbolem VAROVÁNÍ:



Upozorňuje na velmi pravděpodobné nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

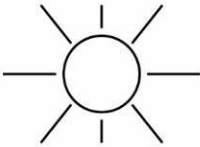
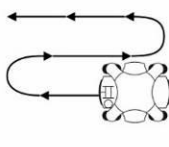
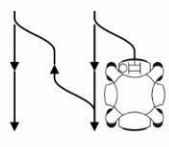
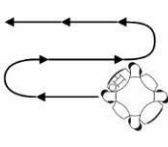
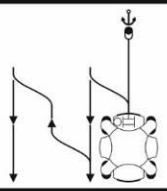
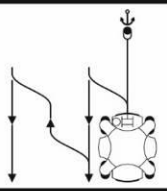
dále se používá:



Poskytuje užitečné informace.

2.2 POUŽITÍ STROJE

Stroj je určen pro sekání travnatých porostů na rovině i v extrémně svahovitém terénu. Každé jiné použití je v rozporu se stanoveným způsobem používání. **Maximální hodnota svahu**, na kterém je stoj dovoleno používat závisí na typu sečené plochy, aktuálním stavu sečené plochy a způsobu sečení:

					
					
MAX 30°	MAX 35°	MAX 40°	20° - 55°	MAX 20°	20° - 55°

ZA SUCHA:

Na udržovaných plochách a zahradách:

Na neudržovaných a zemědělských plochách:

sekání po svahu příčně:

sekání po svahu nahoru a dolů:

sekání po svahu příčně se strojem umístěným diagonálně:

sekání po svahu nahoru a dolů s použitím stabilizačního navijáku:

Maximální svah je 24°

Maximální svah je 30°

Maximální svah je 35°

Maximální svah je 40°

Maximální svah je 55°

ZA MOKRA:

Pro veškeré plochy a aplikace:

Pro veškeré plochy a aplikace za mokra s navijákem:

Maximální svah je 20°

Maximální svah je 55°

Spider je sekačka **určená k sekání trávy mulčováním na neudržovaných** nebo jen občasné sekaných plochách. Sekačka je obsluhována jednou osobou prostřednictvím dálkového radiového ovladače.

Tento stroj smějí používat, opravovat pouze oprávněné odpovědné osoby starší 18 let, k tomu tělesně i duševně způsobilé, které si osvojili zde v tomto návodu uvedené postupy správného a bezpečného používání a údržby stroje, které se seznámily s platnými předpisy a zásadami bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s motorovou mulčovací travní sekačkou SPIDER.

Před použitím stabilizačního navijáku je uživatel povinný nastudovat návod k obsluze stabilizačního navijáku HSN02 (vydaný samostatně).

Při jízdě na svahu musí obsluha stroje pečlivě sledovat a vyhodnocovat pohyby sekačky a charakteristiky terénu, zejména momentální přilnavost kol k podkladu.

Věnujte pozornost klimatickým podmínkám. Nespoléhejte se na ukotvení sekačky na laně. Svahová dostupnost sekačky se rychle mění na suché, vlhké nebo vlhké trávě.

Vlastnosti a pevnost půdy také hrají významnou roli. Přilnavost k podkladu bude mnohem větší na nově postavených svazích a pak na tvrdém terénu. Při práci na svahu s integrovaným stabilizačním navijákem použijte pouze jeden způsob jízdy: jízda vertikálně / nahoru a dolů ve svahu.

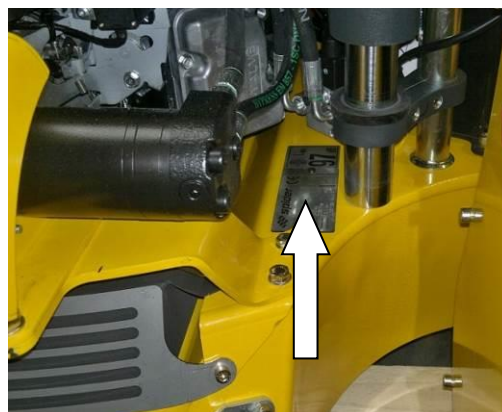
2.3 ZAKÁZANÉ POUŽITÍ

- Sekačka nesmí být používána k jinému účelu než, ke kterému je určena a který je popsán v kapitole 2.2.
- Sekačka nesmí být používána na plochách, **na kterých se vyskytují nebo jsou znečištěny** sklem, kamením, železem nebo jinými nežádoucími předměty, které mohou být při sekání vymrštěny rotujícím nožem nebo kterými se může sekačka poškodit.
- Sekačka může být používána na svahu převyšujícím 20° za mokra, vlhka či mlhy, kdy je svahová dostupnost a stabilita sekačky nepříznivě ovlivněna adhezí s podkladem, bez ohledu a typ sečené plochy pouze s použitím stabilizačního navijáku ¹⁾
- Sekačka nesmí být používána, pokud se v okruhu 3 metrů od stroje/sekané plochy pohybují lidé, děti nebo zvířata.
- **Sekačka nesmí být v žádném případě používána, pokud jste se dopředu důkladně neseznámili s terénem, zejména s výskytem nežádoucích terénních nerovností, výčnělků, pařezů, neúnosných míst, močálů, prohlubní atd.**
- Sekačka nesmí být používána na svazích s větším náklonem, než je uvedeno v kapitole 2.2.
- Sekačka nesmí být používána jako tažný nebo přepravní prostředek.
- Je přísně zakázáno se sekačkou pojíždět po veřejných komunikacích.
- Je přísně zakázáno zvyšovat maximální otáčky nebo výkon motoru nad hranice uvedené výrobcem a také provádět jakékoli jiné zásahy do konstrukce stroje či nastavení motoru. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody a zranění vzniklá v důsledku těchto zásahů a změn.
- Je přísně zakázáno stroj používat po požití alkoholu nebo léku ovlivňujícího vnímání, případně drog.
- Je přísně zakázáno najíždět se sekačkou do hromad písku, šterku a podobných materiálů, na pařezy, kameny, stavební prvky či jiné překážky, které mohou způsobit nestabilitu stroje
- Je přísně zakázáno používat stroj za snížené viditelnosti (šera, mlhy, hustého deště apod.).

2.4 IDENTIFIKACE VÝROBKU

Stroj je možno identifikovat podle výrobního čísla uvedeného na výrobním štítku sekačky, který je umístěn v přední části stroje u výfuku

Identifikační údaje motoru jsou umístěny na samostatném štítku přímo na motoru.



Umístění výrobního štítku sekačky

¹⁾ Stabilizační naviják je volitelné příslušenství. Před jeho použitím si přečtěte samostatně vydaný návod k obsluze.

2.5 SMĚRNICE PRO NAKLÁDÁNÍ S VYŘAZENÝMI VÝROBKY

Pokud usoudíte, že tento výrobek na údržbu zeleně již nemá žádnou funkční hodnotu a vyžaduje likvidaci, pak byste měli učinit následující kroky.

Tyto směrnice by měly být používány v souladu s platnou právní úpravou týkající se zdraví, bezpečnosti a životního prostředí a za pomoci schválených místních zařízení určených k likvidaci odpadu a jeho recyklaci.

Používejte patřičné nástroje a osobní ochranné pomůcky a postupujte dle technických návodů platných pro tento stroj.

Odstraňte a řádně uložte:

1. Baterie
2. Zbytky paliva
3. Oleje

Rozeberte konstrukci stroje v souladu s návodem, kde je to možné. Zvláštní pozornost je třeba věnovat práci se "skrytou energií" uvnitř tlakových prvků stroje nebo napnutých pružin.

Jakákoliv součástka, která by ještě dále mohla sloužit jako použitý díl nebo která může být opravena, by měla být oddělena a navrácena příslušnému středisku.

Ostatní opotřebené součástky by měly být rozděleny do skupin podle materiálu a odevzdány k likvidaci a recyklaci v souladu s dostupnými zařízeními. Obvyklé je separovat na následující typy:

- Ocel
- Neželezné kovy
 - Hliník
 - Mosaz
 - Měď
- Plasty
 - Identifikovatelné
 - Recyklovatelné
 - Nerecyklovatelné
 - Neidentifikované
 - Pryž
 - Elektrické a elektronické součástky

Položky, které nelze ekonomicky rozřadit do jednotlivých skupin dle materiálu, by měly být označeny jako "Obecný odpad".

Odpad nespalujte.

Nakonec aktualizujte záznamy o strojovém vybavení a stroj označte za vyřazený a sešrotovaný.

3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento bezpečnostní symbol značí důležité bezpečnostní sdělení v tomto návodu. Pokud uvidíte tento symbol, mějte se na pozoru před možným zraněním, pečlivě si přečtěte následující sdělení a informujte ostatní uživatele.

Bezpečnostní pokyny

- Nevstupujte ani nezasahujte pod stroj, pokud je zvednut a není dostatečně podepřen. Stroj by měl být podepřen na místech označených symbolem zvedáku.
- Stroj přepravujte na přepravníku nebo přívěsném vozíku.
- Údržbu a kontrolu dotažení šroubových spojů provádějte v pravidelných intervalech. První kontrola by měla proběhnout po 8 hodinách provozu. Pozornost věnujte upevnění žacího nože a řádnému dotažení šroubů. Používejte momentový klíč a předepsaný utahovací moment. Viz. 11.21.
- Upevňovací náboj nože a šrouby nesmí nést stopy poškození nebo opotřebení. Šrouby musí být kompletní. Nůž musí být nepoškozený, rovnoměrně opotřebený a přiměřeně ostrý. Šrouby dotahujte předepsaným momentem.
- Pohybujete-li se se strojem mimo pracovní prostor, vždy vypněte žací nůž a nastavte maximální výšku sečení. Předejdete tím poškození nože.
- Po použití uchovejte výrobek čistý. Při čištění nepoužívejte benzín ani podobné ropné produkty.
- Nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou nebo pod kryty motoru a do převodového ústrojí.
- Jste-li nuceni zasahovat pod stroj, počkejte, až se veškeré rotující části zastaví. **Pozor, nůž dobíhá!** Doba doběhu je závislá na stavu a opotřebení brzdy. Dbejte na pravidelné údržby brzdy v odborném servisu.
- Při obsluze stroje používejte pevnou, uzavřenou obuv a pracovní oděv. Nenoste krátké kalhoty, lehkou obuv nebo volné oblečení, jehož části by mohly být sekačkou zachyceny.
- Je přísně zakázáno, aby obsluha stroje nosila volné oděvy.
- Pro ochranu obličeje používejte obličejový štít.
- Nepoužívejte stroj po požití alkoholu nebo léku ovlivňujícího vnímání případně drog.
- Před nastartováním motoru se vždy přesvědčte, že je žací ústrojí vypnuto. Je-li spínač nože

v poloze ZAPNUTO, nelze sekačku nastartovat. Při spouštění žacího ústrojí ustupte na dostatečnou vzdálenost od stroje, abyste byli chráněni před náhodně vymrštěnými předměty a abyste dokázali v případě nebezpečí stroj včas zastavit. Nevstupujte do případné dráhy sekačky.

- Při používání sekačky si počínejte tak, abyste stroj stále dobře viděli, aby byl v dosahu dálkového ovládání a abyste dokázali včas rozpoznat nebezpečné situace a patřičně na ně reagovat. Nezneužívejte maximálního dosahu dálkového ovládání.
- Při používání sekačky dodržujte veškeré obecně platné předpisy o bezpečnosti práce.
- Práci se sekačkou začnete pouze v případě, že stroj není poškozen předcházejícím provozem.
- Nezasahujte do seřízení motoru, zejména do regulátoru otáček, neupravujte výfuk.
- Nepracujte se sekačkou, pokud máte v nádrži méně než 30 % paliva.
- Sekačku nepřemísťujte přetahováním tažným prostředkem.

Provozní prostředí

- Stroj je určen pro obsluhu starší 18 let, která byla zaškolená a seznámena se strojem a návodem k použití. Dálkové ovládání (dále jen "DO") je považováno za součást stroje
- Návod k použití musí být uložen na místě, které je trvale přístupné obsluze stroje, a musí být obsluze kdykoliv k dispozici.
- Nedovolte, aby výrobek používaly děti nebo neoprávněné osoby.
- Dříve než uvedete stroj do chodu, musíte být obeznámeni s veškerými symboly u ovladačů a indikátorů na sekačce i DO.
- Zvýšenou pozornost věnujte zastavení a vypnutí motoru a nouzovému vypnutí stroje.
- Před použitím sekačky na svahu si nejprve prakticky ověřte svoji schopnost ovládat sekačku na dostatečně volné a prostorné rovině. Naučte se dokonale ovládat pohyb po ploše, obsekání keřů, stromků a ostatních terénních prvků a překážek.
- Při provozu a pohybu sekačky na svahu, mějte nastaveny vždy max. otáčky motoru. Při zastavení a odstavení stroje na svahu, natočte kola kolmo na svah.
- Při používání nebo přepravě sekačky musí mít obsluha sekačku vždy ve svém zorném poli. Maximální bezpečná vzdálenost obsluhy od sekačky je 50 metrů.
- Při používání sekačky důsledně dodržujte

- bezpečnostní předpisy uvedené v tomto návodu a zároveň respektujte místní předpisy a nařízení pro stroje vyzařující hluk, zejména při používání v prostorách nemocnic, lůžkových zařízení a v jiných citlivých oblastech.
- Vysokou pozornost musí obsluha věnovat prostoru, do kterého může být vlivem rotace nože vymrštěna mulčovaná tráva. Do tohoto prostoru nesmí vstupovat obsluha ani jiné osoby, děti či zvířata. Důraz na ochranu před případným nežádoucím úletem částic musí být kladen zejména při sekání nerovných ploch, na kterých může dojít k vychýlení žacího ústrojí (zvednutím jedné ze stran stroje) při přejezdech nebo nájezdech na hrany terénů.
 - Obsluha stroje je odpovědná za jakékoliv škody, které jsou činností stroje způsobeny třetím osobám. Sekačka smí být použita k práci na svazích se sklonem uvedeným v 2.2 za sucha. Je-li podklad mokrá nebo vlhká, pak by sklon sečeného svahu neměl překročit 20°.
 - Než začnete se strojem pracovat, odstraňte z plochy, na které budete sekat, veškeré kameny, kousky dřeva, skla, dráty, kosti, větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny nebo by mohly poškodit sekačku.
 - Při používání sekačky se vyhýbejte překážkám, nenajíždějte na vyvýšené překážky (kameny, pařezy, části staveb), nejezděte v blízkosti srázů, roklí, nebezpečných půd nebo v místech, kde hrozí pád nebo převrácení stroje.
 - Při práci věnujte pozornost vedením elektrické energie. Zejména při pojezdu pod ním může dojít k narušení radiového signálu. V takovém případě sekačka neprodleně vypíná chod spalovacího motoru a zastavuje veškeré pohyby.
 - Používáte-li stroj u frekventovaných komunikací, zajistěte, aby sekačka neohrožovala případným úletem nežádoucích předmětů osoby, které procházejí nebo projíždějí kolem, popřípadě jejich majetek. Volte vhodný pracovní postup (Vizte kapitola Provoz).
 - Uživatel/obsluha je zodpovědný za bezpečnost osob, které vstoupí a nachází se v pracovním prostoru stroje. Při vstupu těchto osob do pracovního prostoru práci přerušete.
 - Přeprava osob, zvířat či břemen na sekačce je zakázána.
 - Neodkládejte na sekačku žádné předměty ani nářadí.
 - Při používání sekačky – zejména je-li větrno – orientujte stanoviště obsluhy tak, aby výfukové plyny, případně prach nebo mulčovaná tráva nebyly strhávány na obsluhu.
 - Přerušete práci a vyčistěte stroj a chladicí povrchy několikrát během práce v prašném prostředí, abyste předešli přehřívání při provozu. Pokud je to nutné, vyčistěte stroj a jeho chladicí povrch při práci i několikrát. Vrstva prachu nesmí přesáhnout 1 mm.
 - Palivo doplňujte pouze, když je stroj v klidu a jeho palivová nádrž je chladná, pokud možno před zahájením práce. V nádrži sekačky mějte min. 30 % paliva. Pokud potřebujete doplnit palivo během práce, nedoplňujte je do horké nádrže nebo při horkém motoru. Nechejte stroj vychladnout.
 - Před doplněním paliva stiskněte tlačítko STOP na ovládacím panelu sekačky.
 - Nedoplňujte palivo za chodu motoru stroje.
 - Nestartujte motor, pokud se v bezprostřední blízkosti sekačky nachází rozlité palivo, otevřené nádoby s palivem nebo jinou hořlavinou, případně hořlavé plyny.
 - Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně.
 - Nevystavujte/neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů, které vyzařují teplo.
 - Části stroje, které se zahřívají, se nedotýkejte za provozu stroje ani bezprostředně po jeho odstavení. Jedná se zejména o výfuk motoru, kovové části hydraulického pohonu a kovové části spalovacího motoru.
 - Během provozu stroje se nedotýkejte vysokonapětového vodiče vedoucího k zapalovací svíčke.
 - Po spuštění motoru zkontrolujte funkčnost nouzového vypínání motoru z vysílačky. Tuto funkci kontrolujte minimálně 1x v průběhu směny, vždy však, pokud přejedete se sekačkou na novou plochu pro mulčování.
 - Před zahájením práce vyzkoušejte funkci bezpečnostních prvků nouzového vypínání na sekačce.
 - Nikdy nenechte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
 - Pokud je motor stroje v chodu, neodkládejte vysílačku a nezasahujte do částí stroje ani s nimi nepohybujte.
 - I při krátkodobém opuštění stroje vždy vypněte motor a stlačením červeného tlačítka STOP na ovládacím panelu sekačky a následným vyjmutím klíčku jej zajistěte proti spuštění. Vysílačku nenechávejte u sekačky, ale na jiném řádně zajištěném místě, které je nedostupné nepovolaným osobám.
 - Žací nůž uvádějte do chodu pouze bezprostředně před začátkem sekání.

Návod k použití – Spider ILD01G

- Žací ústrojí vypněte, motor zhasněte a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
 - čistíte stroj
 - odstraňujete nečistoty na žacím ústrojí (trávu nebo jiné předměty).
 - najedete na cizí předmět a je třeba zjistit možné škody, popřípadě je odstranit
 - stroj nepřírozně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu těchto vibrací
 - opravujete motor nebo jiné části sekačky (odpojte i kabely ze zapalovacích svíček).
- Při práci se vyhýbejte krtincům, betonovým podstavcům, patníkům, pařezům, náhodným kamenům, obrubníkům záhonům a chodníkům, které nesmějí přijít do kontaktu s nožem. Hrozí zde nebezpečí poškození. Se sekačkou nenajíždějte do hromad písku, šterku a podobných materiálů, na pařezy, kameny. Velkou pozornost věnujte osamělým starým pařezům nebo kamenům, příp. stavebním prvkům, které mohou způsobit nestabilitu stroje.
- Je Přísně zakázáno na tyto prvky najíždět
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dostatečně dobrém umělém osvětlení.
- Stroj nepoužívejte za snížené viditelnosti (šera, mlhy, hustého deště apod.).
- Nenechávejte stroj pracovat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují CO, poškozují lidské zdraví a mohou způsobit i smrt.
- Motor startujte anebo ponechávejte v chodu jen na otevřeném prostranství. Je-li motor stroje startován anebo ponechán v chodu v uzavřeném prostoru, musí být: výfukové plyny odváděny prodloužením výfukového potrubí stroje mimo uzavřený prostor, musí být zajištěno dostatečné větrání a přívod čerstvého vzduchu tak, aby nedošlo k nahromadění CO.
- Před odstavením do uzavřeného prostoru ponechte motor sekačky a hydraulický pohon stroje řádně vychladnout.
- Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí...) z prostoru výfuku, motoru a akumulátoru.
- Stroj ovládejte vždy z takového pracovního místa, ze kterého máte dokonalý výhled na celou pracovní plochu i na sekačku a nejste

ohrožení.

- Při práci měňte pracovní místo dle potřeby tak, abyste vždy měli dokonalý výhled na sekačku.
- Nevstupujte nikdy do prostoru pod sekačku nebo přímo nad ní, pokud pracuje na svahu.
- Pracovní místo pro obsluhu volte v dostatečné vzdálenosti od sekačky (maximálně však 50 metrů), abyste byli chráněni před náhodným úletem cizích předmětů od sekačky.
- Neovládejte sekačku, pokud na ni nevidíte (za terénními překážkami, za rohem budovy, schovaná v trávě atd.)

Bezpečnostní značení

- Dříve než sekačku uvedete do provozu, zkontrolujte stav bezpečnostního značení. Pokud nálepky na stroji chybí nebo jsou poškozené, obraťte se na svého prodejce a obnovte jejich umístění na stroji. Důkladně se s nimi seznamte. Umístění nálepek na stroj je povinné.
- Bezpečnostní značení umístěné na stroji neodstraňujte ani nepoškozujte.
- Ze stroje neodstraňujte žádné kryty a bezpečnostní prvky. Jsou zde pro vaši ochranu.
- Stroj nepoužívejte s poškozenými či chybějícími ochrannými zařízeními a kryty.
- Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a v dobrém technickém stavu.
- Je nepřípustné provádět na stroji změny a zásahy, které nejsou odsouhlaseny výrobcem. Jakákoliv změna provedená na stroji může vést k nebezpečné situaci a úrazu. Při nedodržení těchto pokynů nenese výrobce za stroj žádnou odpovědnost a záruční podmínky mohou pozbyt platnosti.
- Vždy používejte stroj vybavený všemi krycími prvky.

4 SPECIFIKACE

4.1 SPECIFIKACE

TECHNICKÁ DATA

Sekačka je samojízdný stroj s pohonem na všechna kola, který je řízený signálem z dálkového ovládání. Jedinečný způsob řízení kol zajišťuje vysokou manévrovací schopnost jak na rovině, tak i na svahu.

Základem stroje je čtvercový tuhý rám, který je kluzně spojen s posuvným rámem. Do středu posuvného rámu jsou umístěny mj. všechny hnací části, jako jsou motor, hydraulický pohon, chlazení oleje a řídicí jednotka. V dolní části rámu je upevněn profilovaný nůž. Mezi unášecí nože a motor je vložena elektromagnetická spojka. Převod je zajišťován řetězy a převody na všech čtyřech kolech. Kola jsou poháněna centrálně hnacím hydromotorem přes klínové řemeny. Kola jsou natáčena elektromotorem.

Řídicí jednotka je umístěna nad krytem gelového akumulátoru. Sekačka je řízena vícekanálovou vysílačkou.

Parametr	Jednotka	Veličina
Délka×šířka×výška	mm	1300×1300×850
Záběr	mm	800
Výška žacího nože	mm	60–110; 30–80 plynulá regulace
Hmotnost	kg	268
rychlost pojezdu	km/h	0–3, 0–7
žací ústrojí	-	Jedno nožové, s pevným nožem upevněným na středu přírubou
Spojka sekání	-	elektromagnetická s třecí spojkou
pojezdové čerpadlo		Hydro Gear BDP 21L
pojezdový hydromotor	-	Sauer Danfoss OMP 40
Systém pohonu	-	4 x 4
pojezdová kola	palce	16 x 6,5 se šípovým vzorem
Akumulátor		12 V, 18 Ah, gelová
Palivo	-	benzín – natural
obsah palivové nádrže	l	11
Naviják – délka lana	m	33
Tažná síla lana	N	2000
Motor		vzduchem chlazený 4 taktní dvouválec Kawasaki FS541V
Obsah	cm ³	603
Výkon	kW/min-1	13,4 / 3600
Krouticí moment	N.m/min-1	46,0 / 2200
Zapalování		Elektronické
Startér		Elektrický
Frekvenční rozsah řídicí jednotky NBB pro EU a USA	MHz	434.050 - 434.750

4.2 EMISE HLUKU

Sekačka vyzařuje následující hluk: Akustický výkon $L_{WA} = 96,0$ dB
 Garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA} = 97,0$ dB

Měření proběhlo dle ČSN EN ISO 3744

Hluk na místě obsluhy (ucho): $L = 77,9$ dB (A) Leq – měřeno ve vzdálenosti 3 m od stroje dle EN 11201

4.3 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

My, výrobce

DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.
Pohled 277, 582 21 Pohled
IČ: 26013797

prohlašujeme, že zařízení

název: **Rotační svahová sekačka**

typ: **SPIDER ILD 01 G**

výrobní číslo:

Zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropských
společenství

NV č. 176/2008 Sb. (2006/42/EC – machinery)

NV č. 117/2016 Sb. (2014/30/EC – EMC)

NV č. 9/2002 Sb., které je ve shodě se směrnicí Rady 2000/14/EC

NV č. 365/2005 Sb. (2002/88/EC, 97/68/EC)

Seznam technických norem a
specifikací, harmonizovaných
ČSN použitých při posouzení
shody

**ČSN EN ISO 5395-1, ČSN EN ISO 5395-3, ČSN EN ISO
12100, ČSN EN ISO 13850, ČSN EN ISO 13732-1, ČSN EN
ISO 4254-1, ČSN EN ISO 4254-12, ČSN EN ISO 4413, ČSN
EN 953+A1, ČSN EN ISO 13849-1, ČSN EN 1005-3+A1, ČSN
EN ISO 3744, ČSN EN ISO 11 201, ČSN EN ISO 3767-1,3,
ČSN EN 13478+A1, ČSN EN 55012 ed.2, ČSN EN 1175-
2+A1, ČSN EN 60215, EN 300-220-03, EN 300-220-2, ISO 11
684**

Základní technické parametry

Parametr	jednotka	Hodnota
záběr	cm	80
hmotnost	kg	268
rychlost pojezdu	km/h	0–7
Motor	-	Kawasaki FS541V
výkon	kW	13,4
otáčky motoru	min ⁻¹	2700

Posouzení shody dle **NV č. 9/2002 Sb., § 5 písm. a)**

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb.: NB 1017, TÜV
SÚD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení

L_{WA} = 96,0 dB

Garantovaná hladina akustického výkonu

L_{WA} = 97,0 dB

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace

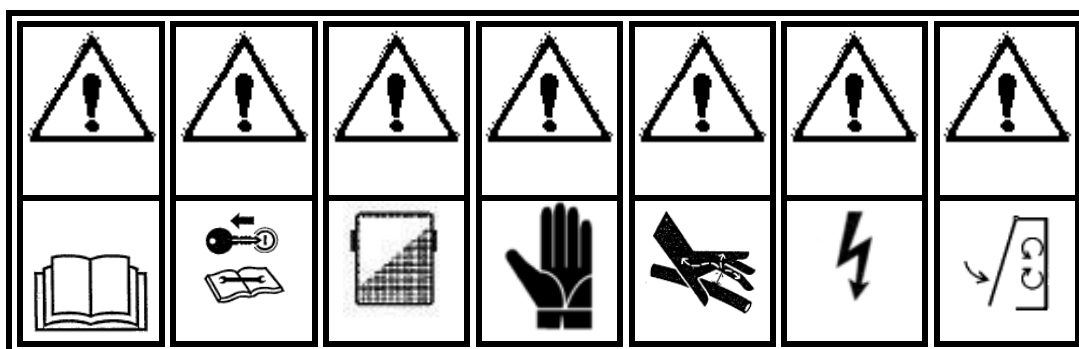
Jakub Trachtulec
DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.
Pohled 277, 582 21 Pohled

Ve Dvorcích dne 24.2.2016

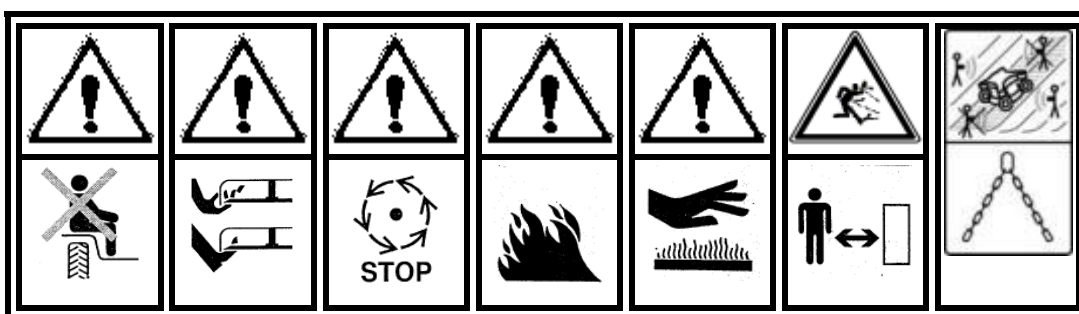
.....
Lubomír Dvořák, jednatel

5 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ

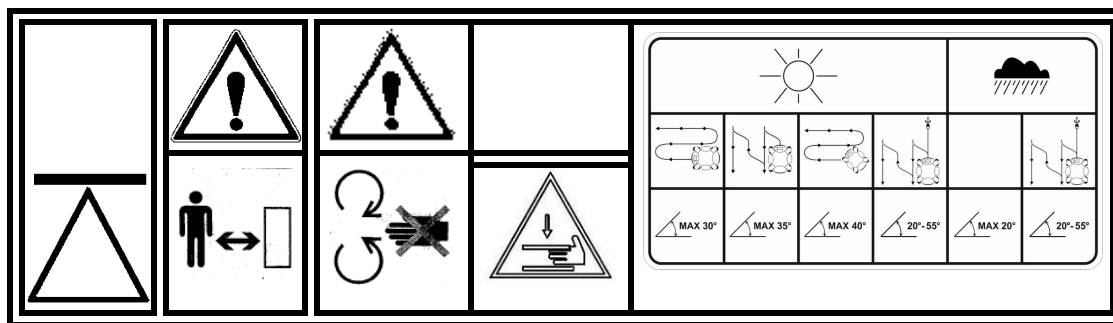
Pozor! Tento stroj může být nebezpečný! Nesprávné anebo nedbalé používání stroje může mít za následek škody, vážná zranění nebo i smrt. Bezpečnostní výstražné štítky vysvětlované v tomto oddílu jsou umístěny na důležitých místech na stroji a upozorňují na možné nebezpečí. Připojené piktogramy vysvětlují, o jaké nebezpečí se jedná. Porozumění jejich významu je předpokladem bezpečného použití výrobku.



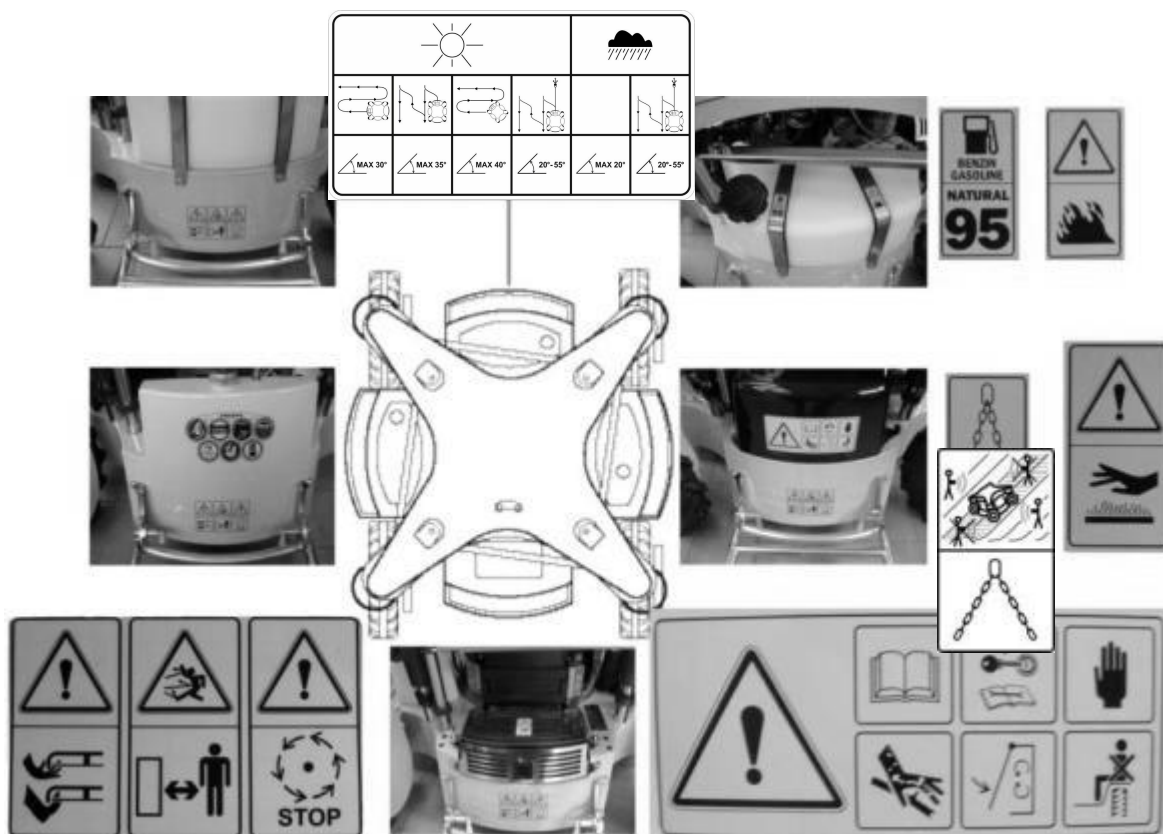
1	2	3	4	5	6	7
Před použitím prostuduj návod k používání	Při provádění údržby, oprav a zásahů do stroje postupujte podle návodu k používání, vyjměte klíček ze zapalování	Používejte ochranné pracovní pomůcky; ochranu zraku	Pozor, při výměně žacíh nožů používejte ochranu rukou	Pozor, zařízení používá k pohonu hydraulickou energii, nebezpečí poranění výstřikem paprsku hydr. Oleje	Pozor, elektrický akumulátor	Před uvedením do chodu uzavřete všechny ochranné kryty



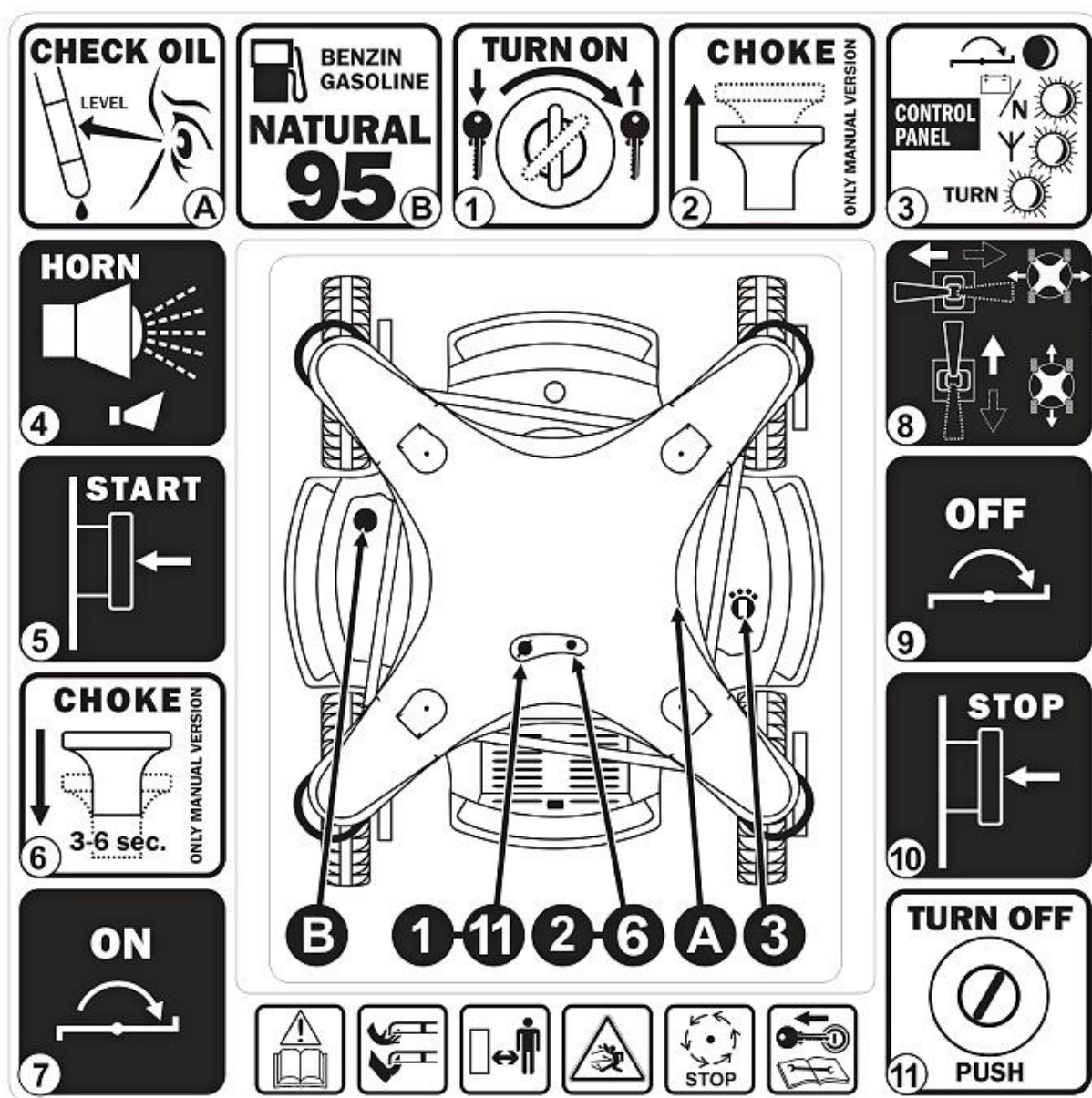
8	9	10	11	12	13	14
Zákaz přepravy osob na stroji	Pozor, nebezpečí poranění horní/dolní končetiny rotujícími noži	Pozor, rotující části po vypnutí dobehají	Pozor, hořlavá látka, nebezpečí požáru	Nebezpečí popálení, horké části	Pozor, nebezpečí zásahu vymrštěným předmětem, udržujte bezpečný odstup	Na svahu se nikdy nepohybujte v prostoru pod strojem ani přímo nad ním, Místo pro zavěšení úvazků při zvedání



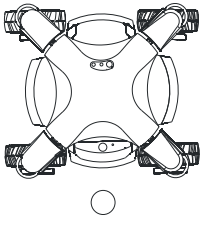
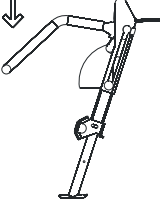
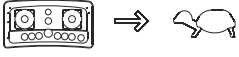
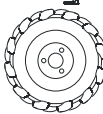
15	16	17	18	19
Místo pro podepření zvedáku	Při pohybu stroje udržujte bezpečný odstup od stroje	Pozor, rotující části, vypínejte pouze za klidu	Pozor, pohybující se části	Maximální povolená svahová dostupnost s ohledem na způsob použití a klimatické podmínky.



5.1 INSTRUKTÁŽNÍ ZNAČENÍ



PIVOT SUPPORT FOR ILD01

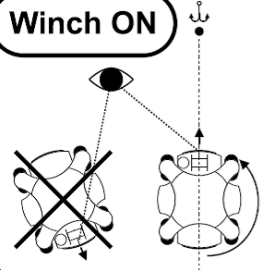
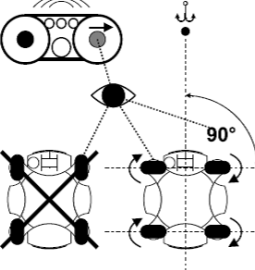
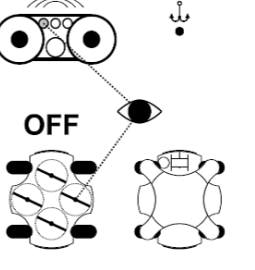
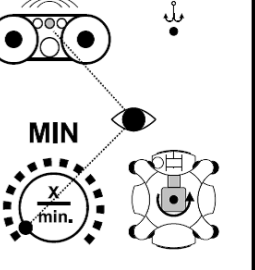
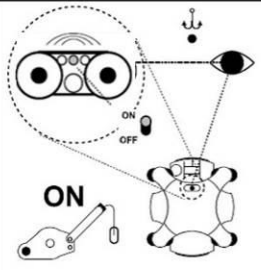
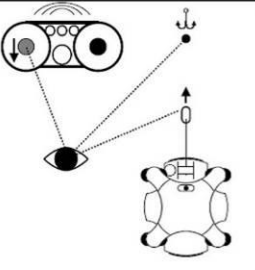
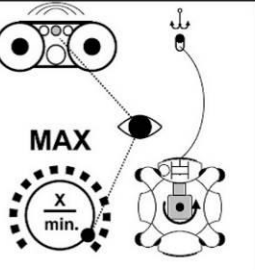
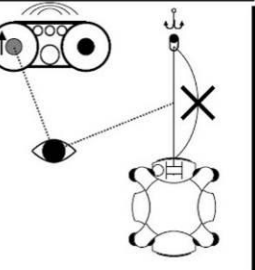
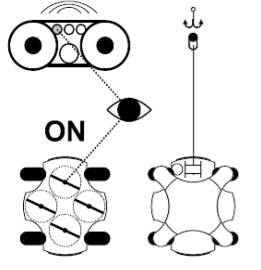
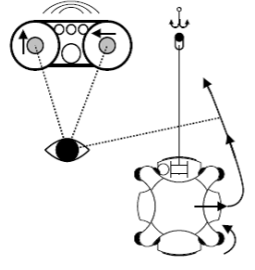
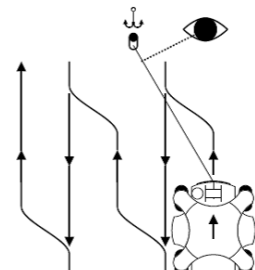
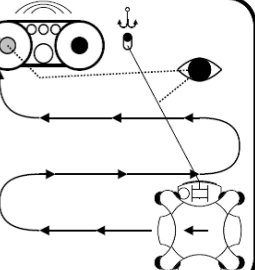
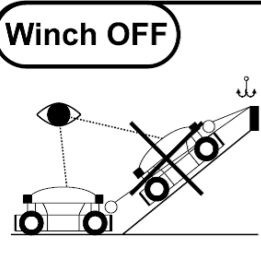
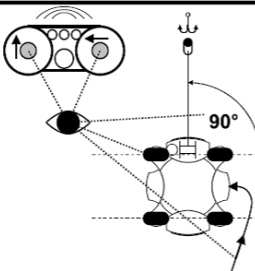
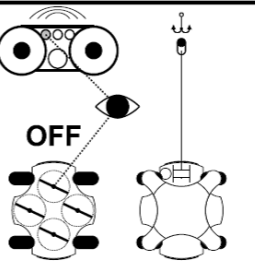
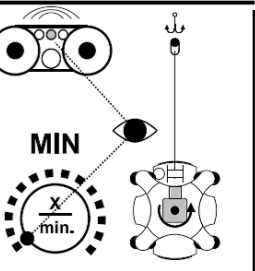
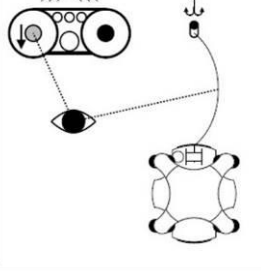
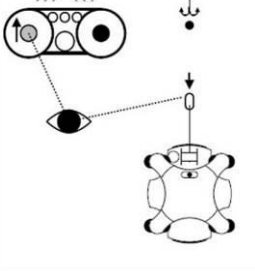
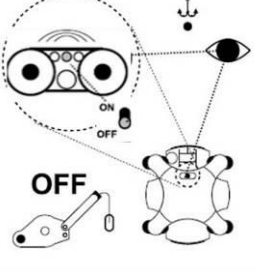
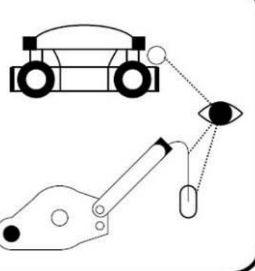
WHEELS 	! STOP ROTATION !  CUTTING HEIGHT HIGH 	DOWN 	SPEED SWITCH  GO ON 
Nastavení správného směru kol (souběžně s hydraulickou nádrží)	Vypněte žací ústrojí. Nastavte maximální výšku sečení	Stlačením podpůrné vzpěry směrem dolů dojde k nadzvednutí dvojice kol.	Nastavte rychlostní přepínač na ovladači do polohy želva, otáčení kolem vlastní osy sekačky nastane pohybem joysticku pojezdu vpřed/vzad

5.2 DOPORUČENÉ PRACOVNÍ POSTUPY

Návod k sekání poskytuje základní informace o způsobu sekání v různých terénních podmínkách a postup ukotvení hydrostatického stabilizačního navijáku. Tento návod je umístěn v společně se základním nářadím na stroji. Viz kapitola 11.24 Nářadí.

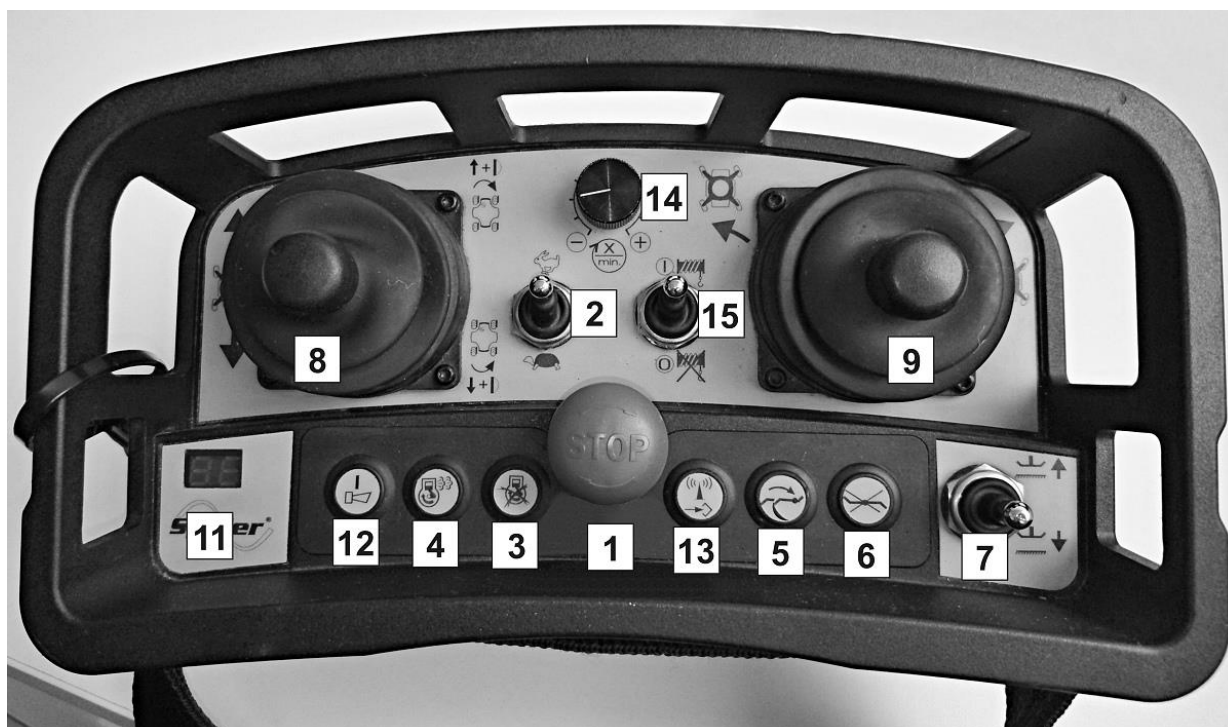
Mower check MAX: 300 kPa 3.0 bar 43 PSI		FUEL LEVEL	
Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jiné hodnoty mohou nepříznivě ovlivňovat jízdní vlastnosti. Maximální tlak - 300kPa/3,0bar/43PSI	Zkontroluj stav žacích nožů. Nože musí být řádně upevněné a nesmí být ohnuté, nepoškozené ostří.	Zkontroluj množství paliva.	Zkontroluj celkový stav navijáku. Lano navijáku a karabína nesmí být poškozena.
1 Technique	2 0° < 20°	20° < 35°	> 35°
Na svahu se nikdy nepohybuj pod strojem nebo přímo nad ním.	Doporučený postup sekání na svahu do 20°.	Doporučený postup sekání na svahu do 35°.	Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják. Na svahu se nikdy nepohybuj pod strojem nebo přímo nad ním.
3 0° < 35°	> 35°	4 0° < 35°	> 35°
Doporučený postup sekání okolo stromu na svahu do 35°.	Doporučený postup sekání okolo stromu na svahu nad 35°. Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják.	Doporučený postup sekání křovisek na svahu do 35°.	Doporučený postup sekání křovisek na svahu nad 35°. Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják.
5			
Doporučený postup sekání okolo komunikací. Nikdy se nepohybuj těsně nad nebo pod strojem. Hrozí zranění odletem předmětů od žacího nože. Pozorně kontroluj terén před strojem.	Rozmístění důležitých zařízení na stroji (vzduchový filtr, zapalovací svíčky, By-pass - ventil umožňující odblokování hydraulického systému a tím umožní odtažení stroje bez použití motoru, pojistková skříň, akumulátor, nářadí)		

Postup zapnutí a vypnutí hydrostatického navijáku

 Winch ON	 90°	 OFF	 MIN X/min.
Otočit stroj tak aby naviják směřoval přímo do kopce k předpokládanému kotvicímu bodu.	Natočit pojezdová kola tak aby byla kolmo ke svahu (po vrstevnici).	Vypnout žací nože.	Snížit otáčky motoru na minimum (volnoběh).
 ON		 MAX X/min.	
Na dálkovém ovladači zapnout pomocí přepínače ON-OFF hydrostatický naviják.	Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vzad dojde k uvolnění lana. Lano řádně upevnit ke kotvicímu bodu.	Zvýšit otáčky motoru na maximum.	Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vpřed napnout lano navijáku.
 ON			
Zapnout žací nože.	Pohybem páky pojezdu vpřed opustit kotvící polohu směrem do vzhůru do svahu.	Systém sekání po spádnici: jízda do svahu - páka ovladače vpřed jízda ze svahu - páka ovladače vzad	Systém sekání po vrstevnici: Jízda dle obrázku. Páka ovladače vždy vpřed.
 Winch OFF	 90°	 OFF	 MIN X/min.
Umístit stroj na úpatí svahu.	Otočit pojezdová kola kolmo ke kotvicímu bodu (po vrstevnici)	Vypnout žací nože	Snížit otáčky motoru na minimum (volnoběh).
		 OFF	
Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vzad uvolnit lano navijáku.	Odpojit lano od kotvicího bodu. Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vpřed navinout lano na buben navijáku.	Na dálkovém ovladači vypnout pomocí přepínače ON-OFF hydrostatický naviják.	Zkontroluj celkový stav navijáku. Lano navijáku a karabina nesmí být poškozena.

6 OVLADAČE

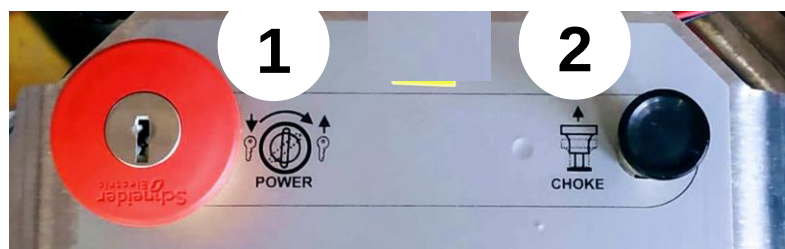
6.1 DÁLKOVÝ ŘÍDÍCÍ OVLADAČ



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|
| 1 | Hlavní vypínač (EMERGENCY STOP) | 10 | Ovladač smykového otáčení stroje – pro ILD01 neaktivní |
| 2 | Rychlost pojezdu želva/zajíc | 11 | Indikátor zapnutí rádiového ovladače |
| 3 | Tlačítko pro zastavení motoru | 12 | Tlačítko potvrzení připravenosti obsluhy, houkačka |
| 4 | Tlačítko startu motoru | 13 | Tlačítko pro změnu frekvence |
| 5 | Tlačítko sepnutí žacích nožů | 14 | Ovladač otáček motoru |
| 6 | Tlačítko vypnutí žacích nožů | 15 | Naviják zapnuto/vypnuto |
| 7 | Ovladač výšky sečení | | |
| 8 | Ovladač pojezdu vpřed/vzad | | |
| 9 | Ovladač řízení směru vpravo/vlevo | | |

6.2 OVLADAČE NA SEKAČCE

Na těle sekačky jsou dva ovladače pro chod sekačky.



1 Uzamykatelné tlačítko EMERGENCY STOP / Spínač zapalování

2 Sytič pro studený start

7 SDĚLOVAČE

7.1 SDĚLOVAČE NA DO

Indikátor (11) bliká – signalizace zapnutí DO

Ovladač vydává vysoký tón – upozornění na nízkou hodnotu napětí baterie DO



7.2 SDĚLOVAČE NA SEKAČCE



- | |
|----------------------|
| 1. Indikátor zapnutí |
| 2. Příjem signálu |
| 3. Neutrál |
| 4. Nůž |

Na krytu akumulátoru je několik LED diod pro signalizaci stavů a počítadlo moto hodin

Sdělovače signalizují následující stavy:

Indikátor zapnutí: Při odjištění tlačítka EMERGENCY STOP na vrchní části sekačky svítí dioda zeleně
Při odjištění tlačítka EMERGENCY STOP na vrchní části sekačky bliká maják.

Příjem signálu: Při správném spojení rádiového dálkového ovladače a přijímače signálu na sekačce svítí dioda zeleně.

Neutrál: Svítí zeleně při neutrálním převodu.

Nůž: **Svítí červeně, pokud je nůž zapnutý.**

Po zapnutí napájení se rozsvítí indikační dioda č. 1. Několik vteřin bude blikat, během čehož dochází k následujícím procesům:

- Inicializace procesoru, kontrola rádiového spojení a kontrola komunikace se servomotorem hydraulického čerpadla. Pokud jsou kontroly úspěšné, pak se dioda č. 1 rozsvítí. Pokud je objevena závada, pak dioda č. 1 bude blikat.
- Pokud stroj a rádiová řídicí jednotka komunikují, pak se rozbliká dioda č. 2. Pokud je spojení přerušeno, dioda č. 2 zhasne.
- Dioda č. 3 svítí, pokud je servomotor pojezdu v neutrální poloze.
- Během zapnutí nože svítí dioda č. 4. Sekačku nelze nastartovat, pokud tato dioda svítí.

8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

8.1 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY SEKAČKY

Výrobek je ovládán dálkovým rádiovým ovladačem. To znamená, že obsluha není trvale přítomna u sekačky a nemůže používat ovladače umístěné přímo na sekačce. Pro bezpečnost obsluhy a dalších osob uvádí následující tabulka různé situace a opatření:

Sekačka je mimo signál	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
Poškození rádiového signálu.	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
V nedalekém okolí pracuje jiný stroj na stejné frekvenci.	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
Nouzové situace – vypnutí tlačítkem pro nouzové vypínání.	Stiskněte tlačítko EMERGENCY STOP na dálkovém ovládání.
	Stlačte tlačítko EMERGENCY STOP na těle stroje.
Bezpečnostní blok brání motoru v nastartování.	Při zapnuté spojce žacích nožů.
	Pokud není nastavena neutrální poloha hydraulického čerpadla.
	Pokud není zaručeno spojení dálkového ovladače se sekačkou

Povel EMERGENCY STOP (automatický nebo ruční) má následující účinky:

1. Motor se zastaví
2. Natáčení kol je zablokováno
3. Pojezd je zablokován
4. Startér je zablokován
5. Spojka žacích nožů se vypne
6. Zapalování je vypnuto

9. PŘÍPRAVA STROJE

9.1 DODÁNÍ STROJE UŽIVATELI



Stroj je od výrobce dodáván s kompletními náplněmi motorového oleje a hydraulického oleje, ale bez paliva v nádrži.

Zaškolení obsluhy musí proběhnout dříve, než začne obsluha používat stroj.

Součásti dodávky:

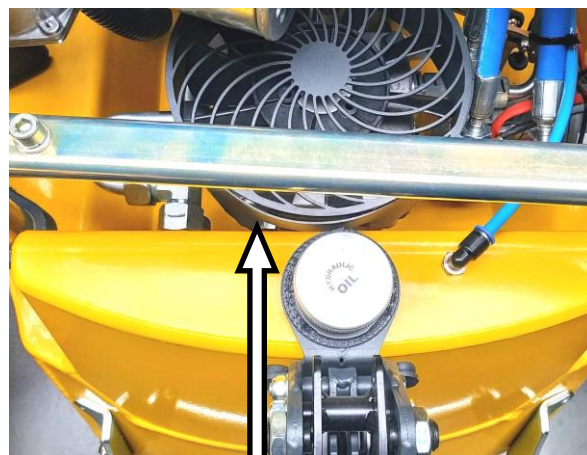
- Svahová sekačka SPIDER
- Klíček k zapalování sekačky (2 ks)
- Gelový akumulátor (12V)
- Dálkové ovládání a 2 ks baterie
- Nabíječka baterie DO (12V)
- Návod k použití
- Klíček k DO (2 ks)
- Návod k obsluze a údržbě motoru
- Návod k řídicí jednotce
- Prohlášení o shodě sekačky
- Prohlášení o shodě řídicí jednotky NBB

V palivovém systému může být při prvním startu nedostatek paliva a start může být třeba několikrát opakovat. Startování však provádějte nejdéle 3 sekundy. Mezi jednotlivými starty musí být minimálně 20 sekund prodleva.

9.2 BY-PASS HYDRAULICKÉHO ČERPADLA



By-pass slouží k vyřazení hydraulického pohonu z funkce a k zapojení obtoku oleje pro ruční manipulaci (bez zapnutého motoru) se strojem po rovině. By-pass by měl být užíván jen v případě, že je hydraulický pohon nefunkční a stroj nemůže být uveden do pohybu. Pro běžný hydraulický pohon je bezpodmínečně nutné, aby byl zatažen šroub na těle čerpadla. Pro ruční manipulaci se strojem tento šroub povolte o dvě otáčky.



Před uvedením do chodu zkontrolujte utažení šroubu. Jeho uvolnění vyřadí hydraulický pohon.



Špatné dotažení šroubu může vyvolat nežádoucí chování stroje na svahu, sekačka může svévolně ze svahu sjíždět



9.3 KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU



POZOR! Před kontrolou anebo doplněním oleje v motoru zastavte motor a nechte jej zchladnout.

Hladina oleje u stroje stojícího na rovině musí být mezi ryskami na měrce (viz návod k obsluze motoru). Kontrolu hladiny oleje provádějte dle pokynů návodu k obsluze motoru následovně:

- 1) Umístěte stroj na rovnou plochu.
- 2) Sejměte vrchní kryt sekačky.
- 3) Odšroubujte olejovou zátku a očistěte měrku od oleje.
- 4) Měrku vložte zpět do plnicího hrdla až na doraz, aniž byste ji zašroubovali.
- 5) Pokud je hladina blízko nebo pod značkou dolního limitu (ADD), doplňte doporučený olej po značku horního limitu (FULL).
- 6) Našroubujte olejovou zátku s měrkou zpět.



Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrolujte hladinu oleje na rovině a při vypnutém motoru. Používejte pouze oleje doporučené výrobcem motoru.

9.4 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM SYSTÉMU

Kontrolu provádějte jen, je-li olej studený.

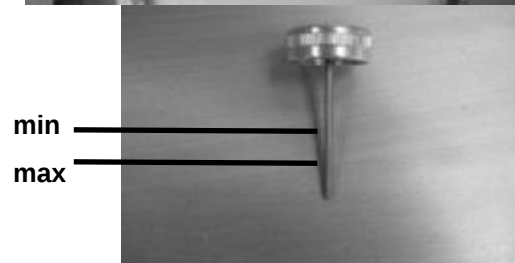
Odstraňte nečistoty z okolí zátky, vyšroubujte zátku nádrže hydraulického oleje na straně sekačky.

Pomocí měrky zkontrolujte výšku hladiny oleje – musí být mezi ryskami měrky.

Pokud hladina sahá nad vymezenou oblast, pak hrozí, že olej může při zahřátí přetékat z nádrže. Pokud je hladina nižší, než je vymezená oblast, pak hrozí poškození hydraulického pohonu nebo nekontrolovatelné chování při práci ve svahu.

V případě potřeby olej doplňte (HV 68 dle ISO 6743 nebo HLP 68, CLP 68 dle DIN 51502)

Po kontrole řádně zašroubujte zátku nádrže oleje.



9.5 PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU

Sekačka SPIDER ILD01 používá gelový akumulátor typu 6E12, 12 V, 18 Ah



Akumulátor neplňte elektrolytem! V konstrukci stroje je použito suchého provedení akumulátoru. V případě dobíjení používejte maximální dobíjecí proud 1,4 A.

Povolte zajišťovací šroub (A) a vyklopte kryt baterie (viz obr.).

Vložte baterii

Připevněte svorky dle označené polaroty. Nejdříve (+) a potom (-).

Zajistěte baterii proti pohybu pomocí stahovacího pásu.

Připevněte zpět kryt baterie.

Při odpojování akumulátoru a jeho vyjímání postupujte opačně.



Nikdy sekačku nespouštějte, pokud je na akumulátor připojen nabíječ. PRO NABÍJENÍ NUTNO POUŽÍVAT SPECIÁLNÍ NABÍJEČ S OCHRANOU PROTI PŘEKROČENÍ SPLYNOVACÍHO NAPĚTÍ. PŘI NABÍJENÍ AKUMULÁTORU MUSÍ BÝT ODPOJENY PŘIPOJOVACÍ KABELY KE STROJI.



9.6 PALIVOVÁ NÁDRŽ

Plastová nádrž je umístěna na rámu na straně sekačky. Nádrž je uzavřena šroubovým uzávěrem A.

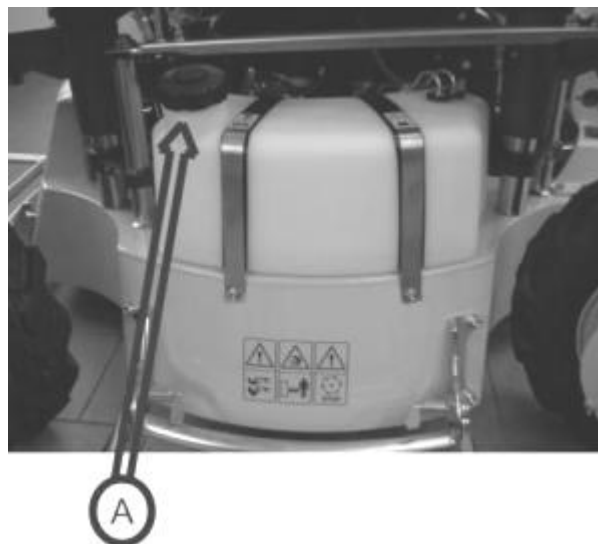
Před doplňováním paliva vždy zastavte motor. Při manipulaci s palivem nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným plamenem či zdrojem jisker.

Jako palivo použijte bezolovnatý 95-ti oktanový benzín bez jakýchkoliv příměsí. Závady a škody v palivovém systému a motoru stroje způsobené použitím nesprávného, nekvalitního, starého, znečištěného paliva jsou k tíži uživatele a nejsou předmětem záruky.

Nádrž neplňte u otevřeného ohně nebo zdrojů tepla. Při manipulaci s benzinem nekuřte.

Neotvírejte nádrž, pokud je horká.

Neplňte ani nevyprazdňujte nádrž v uzavřených prostorách.



9.7 PŘÍPRAVA DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE

Vložte originální baterii Ni-Cd 7,2V, 1500 mAh do dálkového rádiového ovladače.

Pokud indikátor zapnutí bliká, pak je baterie nabitá.

Je-li napětí baterie dálkového ovládání pod předepsanou úroveň, celý stroj se automaticky vypne. Signalizace vybití-je-li napětí baterie DO příliš nízké, pak začne dálkový ovladač vydávat vysoký zvukový tón. Přemístěte sekačku na bezpečné místo a vyměňte baterii DO. Po signalizaci nízkého napětí baterie máte asi 15 minut na přemístění sekačky na bezpečné místo. Po 15 minutách dojde k trvalému vypnutí DO. Pokud je baterie vybitá, vyměňte ji za baterii náhradní.



Vysílačka (dálkový rádiový ovladač) a přijímač (řídící jednotka) byly seřizeny a nastaveny výrobcem. Nikterak do těchto zařízení nezasahujte. Jsou navzájem naprogramovány.

9.8 DOBÍJENÍ BATERIE DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE

Pro nabití baterie:

Připojte nabíječku do cigaretového napáječe automobilu. Vložte baterii do nabíječe (rozsvítí se oranžová LED dioda a probíhá nabíjení baterie).

Po ukončení nabíjení začne oranžová LED dioda rychle blikat.

Ponechte baterii v nabíječce dle potřeby (nabíječka hlídá stav baterie a baterii nepřebíjí)

10 PROVOZ

10.1 PŘEPRAVA SEKAČKY

Sekačka se na místo sekání dopravuje na přívěsném vozíku nebo jiným vhodným přepravním prostředkem.

Přeprava po vlastní ose po komunikacích je zakázána

Při najíždění/sjíždění z přívěsného vozíku se ujistěte, že hrana – tvořená podlahou vozíku a nájezdy – nepředstavuje pro sekačku překážku. V opačném případě musíte použít delších nájezdů.

Při nakládání nedovolte žádné osobě, aby stála u nájezdů nebo pod visící sekačkou, pokud je zvedána. Sekačka smí být zavěšena pouze na místech označených symbolem řetězu. Nosnost úvazků musí odpovídat váze stroje uvedené na výrobním štítku.

Po ukotvení do přepravního prostředku musí být sekačka řádně zajištěna. Pro uchycení upevňovacích prostředků používejte místa označená symbolem řetězu.

10.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU SEKAČKY

- Zkontrolujte množství benzínu v nádrži, popřípadě doplňte bezolovnatý benzín BA95.
- Zkontrolujte ovladač pro jízdu vpřed/vzad (8) na DO a nastavte ho do neutrální polohy.
- Zapněte vypínač DO (1) do polohy ZAPNUTO tím, že jím otočíte ve směru hodinových ručiček.
- Na ovladači se rozsvítí červená dioda (11).



Pokud není ovladač (1) v poloze ZAPNUTO, nelze stroj nastartovat

- Ujistěte se, že tlačítko EMERGENCY STOP (1) na DO je v horní poloze.
- Pomocí klíčku odemkněte a vytáhněte do horní polohy tlačítko EMERGENCY STOP na sekačce.
- Nastavte ovladač sytiče motoru do polohy pro studený start – ovladač vytažen (pouze při prvním startu nebo pokud je motor studený) Vizte návod k obsluze motoru.
- Vyčkejte, až se rozsvítí dioda č. 1, 3 a rozbliká se dioda č. 2 na kontrolním panelu sekačky. Poté stiskněte tlačítko klaksonu (12) na DO – zapne se zapalování sekačky.
- Stiskněte tlačítko START (4) na DO. Pokud motor nenaskočí opět se zablokují funkce sekačky. Pro odblokování a následný start stiskněte tlačítko (3). Po třech neúspěšných pokusech o nastartování následuje 1minutová pauza.
- Motor "běží", pusťte tlačítko START na dálkovém ovládání. Pokud motor pracuje, nepoužívejte již tlačítko START.
- Ponechte sekačku v klidu na místě asi 2-3 minuty bez zapnutí žacího ústrojí a postupně – jak se motor zahřívá – zasuněte sytič motoru (při studeném startu)

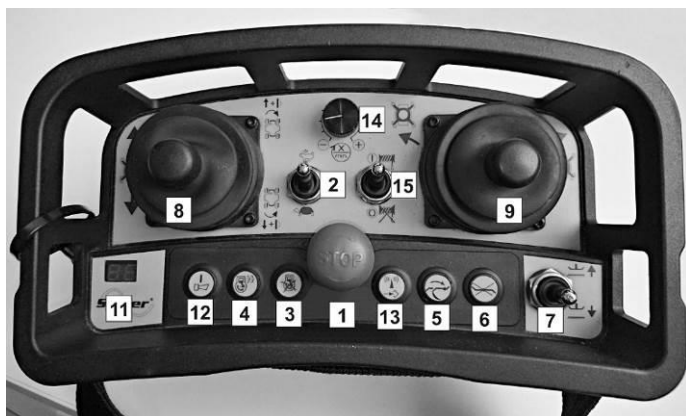


UPOZORNĚNÍ: Při startu nestůjte těsně u sekačky



10.3 VYPNUTÍ CHODU MOTORU

- Před vypnutím motoru vždy vypněte pohon žacího ústrojí na dálkovém ovládání.
- Nevypínejte motor bezprostředně po sekání, ponechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách, aby se zchladil.
- Vypněte motor stisknutím tlačítka STOP (3) na dálkovém ovládání.
- Tlačítko EMERGENCY STOP používejte k vypnutí motoru pouze v případě nouze.
- Zmáčkněte tlačítko EMERGENCY STOP (2) na sekačce a vyjměte klíček.
- Vypněte DO stlačením tlačítka (1).



10.4 NOUZOVÉ VYPÍNÁNÍ CHODU MOTORU

Pro nouzové vypínání slouží dvě tlačítka červené barvy. Jedno je umístěno na dálkovém ovládání (1), druhé na korpusu sekačky (2). Obě tlačítka mají stejnou funkci.



Pro nouzové vypínání používejte přednostně tlačítko na dálkovém ovládání (1). Ovladač na sekačce (2) používejte pouze, pokud je sekačka stabilní a na rovině nebo jste v bezprostřední blízkosti stroje a strojem nemůžete být ohroženi.



Tlačítka EMERGENCY STOP na dálkovém ovládání (1) a na sekačce (2) by měly být použity, kdykoliv situace vyžaduje nouzové zastavení.

10.5 ZAPNUTÍ ŽACÍHO NOŽE

Žací nůž zapínejte pouze, když je motor chodu.

Nastavte maximální výšku sečení ovladačem. Přidejte plný plyn potenciometrem (14). Stiskněte tlačítko (5) pro spuštění kosy. Nastavte pracovní polohu nože pomocí výšky sečení (7) na DO.



sekačky v

(7).

ovladače



Nezapínejte žací nůž ve vysokém porostu, hrozí nebezpečí poškození spojky. V takovém případě přemístěte sekačku na místo bez vysoké trávy a zapněte žací ústrojí. Při zapnutí nože stůjte v bezpečné vzdálenosti, nezapínejte nůž, pokud jsou v pohybovém prostoru sekačky další osoby. Na noži mohou být zaschlé zbytky, které mohou být odstředivou silou vymrštnuty.

10.6 VYPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ

Stiskněte tlačítko (6) pro vypnutí nože. Pokud již sekat nebudete, nastavte maximální výšku žacího ústrojí ovladačem (7) na DO.

10.7 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ



Stroj má plynulé nastavení výšky sečení. Výšku sečení lze standardně nastavit v rozmezí 60–110 mm.

Výška sečení se nastavuje pomocí ovladače (7) na DO. Orientujte se podle značek na korpusu.

U vysokého nebo mokrého porostu zvolte vyšší polohu sečení.

Nejnižší poloha se používá při sečení rovných a udržovaných ploch.



Při prvním sečení neznámých ploch doporučujeme sekat plochu na vyšší strniště a poté provést opětovnou prohlídku plochy, zda se na ní nevyskytují nežádoucí předměty. Další sekání doporučujeme provést až po zavadnutí posekané trávy.



Výšku strniště nastavte na stroji orientačně, pokoste několik metrů a zkontrolujte, zda výška strniště odpovídá vašim požadavkům. Výška strniště na svahu se může podstatně lišit od výšky strniště na rovině. Ovladač (7) má 3 polohy: minimální a maximální krajní polohu a dále střední polohu, která udržuje momentálně nastavenou výšku sečení

10.8 ZAPNUTÍ NAVIJÁKU

Pro zapnutí navijáku přepněte spínač (15) do polohy zapnuto – ON.

Pro doporučení, jak procovat s navijákem si prosím přečtete „Návod k obsluze navijáku“.

10.9 Čištění žacího ústrojí

Žací ústrojí musí být po každém použití důkladně vyčištěno, zejména vnitřní stěny spodku skeletu. Čištění by mělo proběhnout pomocí škrabky. Sekačka nesmí být myta pomocí tlakové vody nebo jiných vysokotlakých zařízení.

Při čištění zabezpečte sekačku proti pohybu. Žací ústrojí zvedněte do transportní polohy. Při čištění zároveň zkontrolujte stav nože. Řádná údržba a ošetřování žacího ústrojí zvyšují kvalitu práce a životnost vašeho stroje. Po vyčištění a vyschnutí vody zakonzervujte odřené části konzervačním nátěrem, zejména pokud nebudete sekačku delší dobu používat.

Při čištění pokud sekačku zvedáte, ji zabezpečte proti pádu a pohybu, odpojte baterii, koncovky zapalovacích svíček a stlačte tlačítko nouzového vypínání na stroji.

10.10 MULČOVACÍ KRYT (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Spider ILD01 je možné osadit mulčovacím krytem, který umožňuje zvýšit kvalitu mulčování na udržovaných pozemcích.



S mulčovacím krytem je možné sekat trávu s max. výškou o 1/2 vyšší, než je zvolená výška sečení (tzn. maximálně 165 mm). Při sečení vyššího porostu může dojít k zahlcení mulčovacího ústrojí a tím k snížení kvality mulčování.

Zásady kvalitního mulčování:

- Sekejte vždy až po řádném oschnutí porostu.
- Při sečení hustého nebo mokrého porostu zvolte nižší rychlost pojezdu
- Při nutnosti nízkého zástřihu, sečte nejprve na vyšší výšku strniště a následně výšku strniště snižte.
- Udržujte žací ústrojí v čistotě. Odstraňujte pravidelně zbytky trávy z mulčovacího prostoru.
- Kontrolujte pravidelně stav a nabroušení žacího nože

Montáž mulčovacího krytu

- Vypněte stroj, odpojte baterii a koncovky zapalovacích svíček.
- Překlopte stroj do servisní polohy. (hydraulickou nádrž dolů)
- Očistěte žací prostor.
- Nasuňte mulčovací kryt do prostoru mezi skelet a držáky krytu. (pozor na správné natočení krytu)
- Zasuňte kryt tak, až držáky zapadnou do výřezů mulčovacího krytu.
- Zkontrolujte, zda je mulčovací kryt řádně zajištěn proti vypadnutí.
- Otáčením žacího nože zkontrolujte, zda není nůž v kolizi s mulčovacím krytem.
- Otočte stroj zpět na kola.
- Zapojte zpět zapalovací svíčku, a minus pól baterie.

Demontáž mulčovacího krytu

- Vypněte stroj, odpojte minus pól baterie a odpojte zapalovací svíčku.
- Překlopte stroj do servisní polohy (hydraulickou nádrž dolů).
- Očistěte žací prostor.
- Odjistěte postupně držáky mulčovacího krytu a vytáhněte mulčovací kryt.
- Otočte stroj zpět na kola.
- Zapojte zpět zapalovací svíčku, a minus pól baterie.



Mulčovací kryt



Demontáž krytu



Bez mulčovacího krytu



S mulčovacím krytem

10.10 POJEZD STROJE

Pohyb stroje je řízen ovladačem (8) (vpřed a vzad) (viz symbol pod ovladačem na DO) a ovladačem (9) (vlevo a vpravo). Kombinací těchto dvou ovladačů můžete ovládat pohyb stroje. Při vychýlení páček dochází postupně ke zvyšování rychlosti nebo k natáčení kol do stran.

UPOZORNĚNÍ:



Stroj rozjíždějte pozvolna, abyste byli schopni reagovat na směr, kterým se sekačka vychýlí. Vzorek pneumatik ve tvaru V určuje směr, kterým se stroj vydá, pokud je zvolen povel vpřed.

Při pojíždění pomalu posunujte páčkou ovladače do požadovaného směru vpřed či vzad.

Při změně pojezdu vpřed – vzad ponechte chvíli páčku ovladače v neutrální poloze.



Při pojíždění se sekačkou musí být nastaveny vždy max. otáčky. Pojezd při volnoběžných nebo zvýšených otáčkách motoru je přísně zakázán.

Je-li chladné počasí, ponechte motor po nastartování nejprve v chodu cca 2 minuty, aby se prohřál olej, a poté můžete zahájit jízdu.

10.11 RYCHLOST POJEZDU SEKAČKY

Vždy zvolte vhodnou rychlost jízdy, která umožní vyhovující kvalitu sečení. Při volbě rychlosti postupujte od nižší rychlosti k vyšší, ne naopak. Při řídkém porostu můžete sekat vyšší rychlostí. K řízení rychlosti slouží také ovladač rychlosti pojezdu (2), kterým se přepíná vyšší (zajíc) a nižší (želva) rychlost pojezdu. Při zahájení práce volte vždy nižší rozsah rychlosti (želva). Nižší rozsah rychlosti volte rovněž při sekání na svahu větším než 20° a na nerovném terénu.



Rychlost nikdy nesnižujte snížením otáček motoru! Rychlost se mění vždy jen vychýlením ovladače 8.

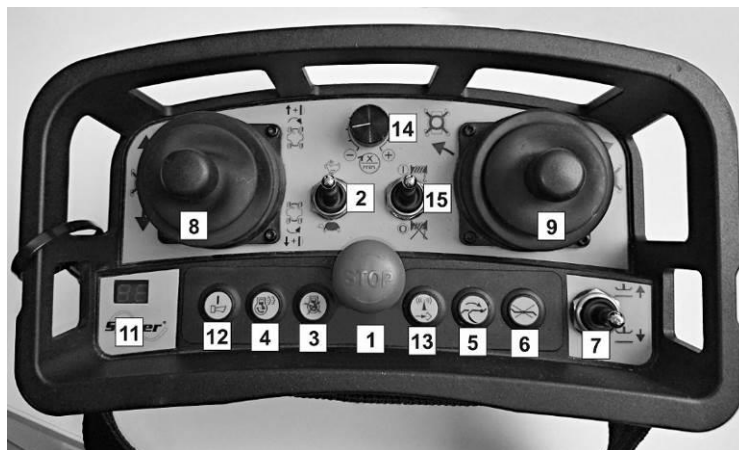
Vyšší rychlost odpovídá rozsahu: 0-7 km.h⁻¹,

Nižší rychlost odpovídá rozsahu: 0-3 km.h⁻¹

JE ZAKÁZÁNO pojíždět sekačkou při přepnutí na symbol zajíce (vyšší rychlost) a zapnutém žacím ústrojí na svahu vyšším než 20°.



JE ZAKÁZÁNO přepínat na vyšší rychlost při sekání. Stroj zastavte, než zvolíte jiný rozsah rychlostí.



10.12 JÍZDA VE SVAHU

Jízda ve svahu klade na obsluhu řadu nároků, jelikož musíte neustále vyhodnocovat informace o pohybu stroje na svahu a vlastnostech terénu. Důležitá jsou zejména přilnavost kola k travnatému, případně jinému podkladu a úhel náklonu sekačky. Pozornost věnujte klimatickým podmínkám. Svahová dostupnost sekačky se bude podstatně měnit na suché, vlhké a mokré trávě.



Sekačka může pracovat na uvedených svazích (viz. kap. 2.2) za předpokladu, že podklad (tráva) je suchý. Je-li tráva mokrá či vlhká, maximální hodnota svahu, na kterém je povolena práce, je 20°.

Pečlivě si projděte pracovní pozemek. Zorientujte se, posuďte situaci a prakticky vyzkoušejte možnosti a charakter konkrétního terénu. Neponechávejte nic náhodě. Pokud sekačka ztratí přilnavost k podkladu nebo pokud nad ní ztratíte kontrolu, pak přestaňte sekat a nově vyhodnoťte podmínky.

Pojezdová kola sekačky by měla být rovnoměrně nahuštěna na hodnotu 300 kPa (3 bar). Nesmí být podhuštěna nebo přehuštěna.

Práci na svahu začínejte od úpatí k vrcholu. Budete tak zpravidla pracovat od svahu nižšího ke svahu s vyšším sklonem, což vám umožní lépe vyhodnotit okamžitou svahovou dostupnost a zvolit další pracovní postup. Pokud budete pracovat od svahu s vyšším sklonem k svahu nižšímu, může nastat situace, že sekačka vlivem nepříznivých adhezních podmínek bude na svahu klouzat. Vlivem dynamických účinků se sekačka může i převrátit. Postup sekání z vrcholu k úpatí zvolte jen ve výjimečném případě a pouze na dobře známém terénu.

Pokud sekačka sklouzává, nesnažte se ji zastavit a nepřistupujte k ní, zejména ne do prostoru pod nebo přímo nad ní.

Sekačky se nedotýkejte a nepřibližujte se k ní, pokud došlo k nadzvednutí kol, nebo sekačka je nadměrně nakloněná nebo je v nestabilní poloze nebo se již převrací.

Před zahájením práce na svahu zajistěte, aby se pod sekačkou nebo pod prostorem, který sekáte, nikdo nepohyboval. Pohybem stroje neohrožujte jiné osoby.

Stanoviště obsluhy volte mimo prostor, do kterého může sekačka sklouznout nebo kam se může sekačka převrátit nebo kam může být vymršťována sekaná tráva. Směr vymršťované trávy se může v průběhu činnosti stroje měnit s ohledem na směr pojezdu.

Při práci na svahu nebo při jízdě v neznámém terénu používejte padací zábrany sekačky aretované v horizontální poloze. Padací zábrany zvyšují odolnost sekačky vůči převrácení. Pro správnou funkci musí být zábrany nepoškozené a řádně aretovány.

Při práci na svazích se vyvarujte:

- Náhlého, prudkého zásahu do řízení nebo brzdění.
- Prudkého rozjíždění do svahu nebo zabrzdění ze svahu nebo náhlé změny směru pojezdu.
- Vysoké rychlosti jízdy.
- Nerovného podkladu, podkladu členitého.
- Proměnlivé adheze (přejíždění ze slunných ploch na stinné atd.).
- Pojezdu po posekaném materiálu.
- Snížení otáček.
- Zastavení ve svahu a vypnutí motoru.

10.13 Odstavení/zastavení sekačky ve svahu

V případě že jste nuceni sekačku na svahu zastavit a provádět jakýkoliv zásah, přerušit práci nebo vypnout motor apod. otočte kola kolmo na svah. Zamezíte tak možnému pohybu sekačky ze svahu.

10.14 Podpůrná vzpěra pro otáčení stroje ILD 01

Spider ILD01 se nemůže otáčet kolem své vertikální osy podobně jako ILD02. Z tohoto důvodu může být na stroji dodatečně instalována podpůrná vzpěra pro otáčení. Podpůrná vzpěra je namontována na zábranu a plnicí hrdlo hydraulické nádrže. Při nastavení maximální výšky sečení a správné poloze kol je možno, pomocí podpůrné vzpěry, nadzvednout dvě kola sekačky a sekačkou otáčet kolem vertikální osy.



Zásady používání podpůrné vzpěry:

- Nastavit výšku sečení na maximum
- Nastavit správně směr pojezdu kol (podél hydraulické nádrže, viz obrázek nahoře)
- Zatlačit páku podpůrné vzpěry směrem dolů a zvednou dvě kola sekačky
- Otáčení sekačky se spustí pomocí joysticku pojezdu (vpřed/vzad)

11 ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

11.1 PLÁN ÚDRŽBY SEKAČKY

	Interval podle stavu počítadla motohodin			
	Denně před použitím	Každých 50 Mh.	Každých 200 Mh.	Každých 800 Mh.
X = Uživatel				
Vizuální kontrola úniku oleje z motoru a hydraulických systémů	X		X	
Mazání vodících kluzných tyčí mazacím tukem (minimálně 1 za sezonu)			X	
Mazání ostatních mazacích míst suchým mazivem ve spreji		X		
Kontrola stavu hydraulického oleje v nádrži	X		X	
Kontrola tlaku v pneumatikách	X		X	
Vizuální kontrola napnutí klínových řemenů pojezdu	X		X	
Vizuální kontrola, napnutí a mazání řetězu natáčení kol	X		X	
Kontrola nabití baterie dálkového ovladače	X			
Kontrola nabití akumulátoru sekačky	X			
Kontrola elektro zařízení a bezpečnostních prvků (nouzové vypínání, řízení, přenos signálu atd.)	X		X	
Dotažení šroubů a matic (vizuální kontrola denní)			X	
Kontrola deformace a nabroušení nože	X		X	
Kontrola utažení šroubů nože	X			
Výměna hydraulického oleje				X
Výměna hydraulického filtru (při použití ekolog. oleje – výměna olejového filtru po prvních 200 Mth)				X
Propláchnout palivovou nádrž, vyměnit odvědušňovací filtr				X
Výměna palivového filtru (výměnu provádět častěji v extrémně prašných nebo nečistých podmínkách)				X
Vyčistit chladicí systémy stroje (motor, hydraulické čerpadlo)	X			
Vizuální kontrola hydraulických hadic, palivových hadic, kabeláží a případná výměna				X
Kontrola a seřízení geometrie kol			X	
Seřízení neutrální polohy pojezdu stroje (hydraulické čerpadlo)			X	
Kontrola, seřízení a napnutí řetězů v závěsech kol			X	
Seřízení doběhu žacích nožů			X	
Kontrola, případně výměna hnacích řemenů a řemenu žacího ústrojí		X		
Kontrola a čištění převodu žacího ústrojí (řemeny, řemenice)		X		
Kontrola bezpečnostního značení stroje	X			
Kontrola ložisek žacího ústrojí (minimálně 1 za sezonu)			X	
Kontrola náboje žacích nožů (minimálně 1 za sezonu)			X	
Kontrola a případné čištění podpůrné vzpěry	X			

11.2 PLÁN ÚDRŽBY MOTORU

Plán údržby motoru Kawasaki FS541V

Údržba	Interval dle stavu počítadla motohodin					
	Denně	prvních 8 hod.	každých 25 hod.	každých 100 hod.	každých 200 hod.	každých 300 hod.
* = V prašném prostředí provádějte častěji K = Provádí autorizovaný servis Kawasaki						
Zkontrolujte a dolijte motorový olej	X					
Zkontrolujte volné a chybějící šrouby a matice	X					
Zkontrolujte, zda olej či palivo nevytékají	X					
Zkontrolujte nebo vyčistěte síto nasávání vzduchu	X					
* Vyčistěte předfiltr vzduchu	X					
* Vyčistěte vzduchový filtr	X					
* Vyčistěte prach a špínu z válců a výstupků na hlavách válců				X		
Dotáhněte matice a šrouby				X		
Vyměňte motorový olej		X		X		
Vyčistěte a upravte vzdálenost jiskřiště na svíčkách				X		
Vyměňte olejový filtr				X		
* Vyměňte papírovou součást čištění vzduchu					X	
K Vyčistěte spalovací komoru						X
K Zkontrolujte a upravte vůli ventilu						X
K vyčistěte a otřete povrch usazení ventilu						X
	= kontrola zařízení					
	= výměna prvků					

11.3 ÚDRŽBA MOTORU



Následující činnosti jsou považovány za dílenskou údržbu a měly by být prováděny pouze školenými osobami.

Před zahájením jakýchkoliv údržbových činností na sekačce vypněte motor a nechte ho zchladnout, stlačte nouzové tlačítko na sekačce a vyjměte z něj klíček. Vypněte také DO pomocí vypínače na ovládacím panelu.

Aby byla vyloučena možnost nečekaného nastartování motoru, odpojte svorku (+) na akumulátoru.

Motor by měl opravovat výhradně autorizovaný prodejce/servis, který má k dispozici odpovídající nástroje, nářadí, vhodné náhradní díly a odborné znalosti.

Při opravách, údržbě a čištění postupujte podle původního návodu k obsluze motoru, který je součástí tohoto balíčku technických návodů.

11.4 VYČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

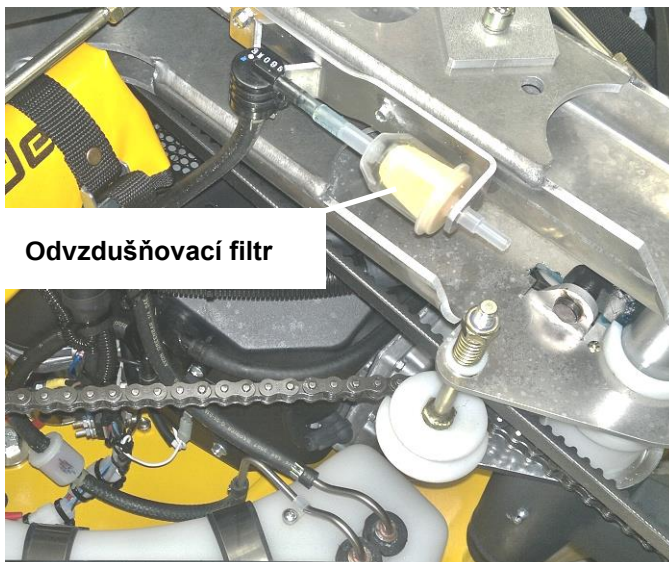
V průběhu používání sekačky se v palivové nádrži mohou usazovat nečistoty. Tyto mohou při provozu sekačky způsobovat ucpání palivového systému.

Nádrž smí být vyprázdněna pouze odsátím benzínu, při dodržení všech bezpečnostních opatření při manipulaci s palivem.

Odvzdušňovací hadička vede z nádrže pod horní část sekačky, kde je zakončena filtrem. Jeho ucpání poznáte podle špatné funkce motoru a podtlaku v nádrži.



Při práci s benzínem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm v jeho blízkosti.



11.5 ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO POHONU

Údržba hydraulického pohonu vyžaduje řádně vyškolený servisní personál.

Běžnou údržbu zaměřte na kontrolu těsnosti hydraulických spojů a šroubů, výměnu tlakových hadic a doplňování oleje.



Údržba hydraulických částí musí být prováděna na velmi čistém pracovišti. Jakákoliv nečistota zanesená do hydraulického okruhu může způsobit poruchu. Budete-li vyměňovat jakékoliv části, odstraňte nečistoty propláchnutím čistící kapalinou.



Hydraulický pohon nesmí pracovat bez oleje nebo s nedostatkem oleje a to ani krátkodobě

11.6 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE

Množství oleje v hydraulické nádrži kontrolujte denně. Výšku hladiny oleje měřte měrkou v uzávěru nádrže. Hladina musí být mezi ryskami. Pracujete-li v extrémních podmínkách, pak hladina oleje (při běžné okolní teplotě) musí dosahovat k horní rysce.

Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a studeném oleji.



Pokud budete kontrolovat teplý nebo horký olej, může být hladina vyšší (a zasahovat nad rysku) vzhledem objemové roztažnosti oleje.

Hydraulickou nádrž nepřepĺňujte!!!

11.7 SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY SERVOMOTORU POJEZDU

Manuální nastavení polohy neutrálu svěřte odbornému servisu



<i>Pro řídicí jednotky S/N 96 001 xxxxx lze použít takzvané trimování polohy neutrálu</i>	
1) Aktivování programovacího modu	Nastavte vše do výchozí pozice. Aktivujte EMERGENCY STOP tlačítko na ovladači a sekačce, vyčkejte navázání rádiové komunikace mezi sekačkou a ovladačem. Stiskněte a držte současně tlačítka “Startování” (4) a “Zhasnutí motoru” (3) po dobu 5 sekund. Jako potvrzení se ozve zvuk klaksonu (2×) Tlačítko “HOUKAČKA” (12) se zde nepoužívá.
2) Změna nastavené polohy neutrálu	Hodnota nastavená výrobcem je 0. Použijte joystick zatáčení (9) pro změnu hodnoty (vlevo/vpravo). Každé stlačení joysticku zatáčení (9) doleva sníží hodnotu o jeden. Stlačení joysticku zatáčení (9) vpravo zvýší hodnotu o jeden. Každý pohyb joystickem vlevo/vpravo bude následován zvukovým signálem klaksonu.
3) Uložení nově nastavené hodnoty	Pro uložení nově nastavené hodnoty použijte tlačítko “HOUKAČKA” (12) Hodnota je nyní uložena.
4) Kontrola	Pro uložení nově nastavené hodnoty použijte tlačítko “HOUKAČKA” (12) Hodnota je nyní uložena.
Návrat k továrnímu nastavení	Nastavte vše do výchozí pozice. Aktivujte EMERGENCY STOP tlačítko na ovladači a sekačce. Vyčkejte navázání komunikace mezi sekačkou a ovladačem. Stiskněte a držte současně tlačítka “STARTOVÁNÍ” (2) a “ZMĚNA FREKVENCE” (13) po dobu 5 sekund. Tovární nastavení je nyní zpětně aktivováno. Jako potvrzení se ozve zvukový signál klaksonu (4×), uvolněte tlačítka. Vypněte sekačku a ovladač pomocí EMERGENCY STOP tlačítek. !!!POZOR!!! – jako první vypněte EMERGENCY STOP tlačítko na ovladači a poté EMERGENCY STOP tlačítko sekačky (ne v opačném pořadí). Vyčkejte 2-3 sekundy. Znovu zapněte stroj a ovladač pomocí EMERGENCY STOP tlačítek a navažte komunikaci tlačítkem “HOUKAČKA” (12) a nastartujte stroj.

11.8 KLÍNOVÉ ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Zkontrolujte opotřebení a napnutí klínových řemenů pojezdu.

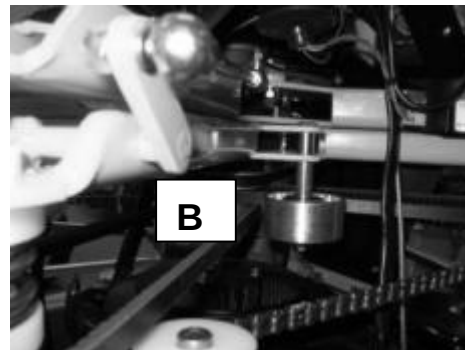
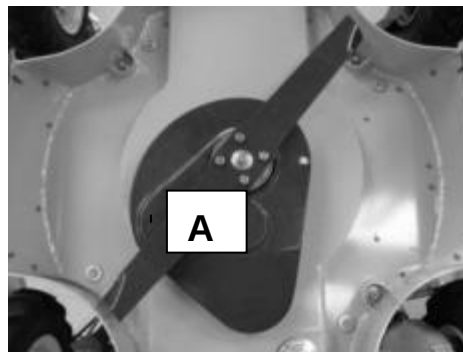
a) *Pohon hydraulického čerpadla*

Umístěn ve spodní části skeletu uvnitř krytu A.

Klínový řemen je napínán automaticky pomocí pružiny a napínací kladky.

b) *Pohon pojezdových kol*

Kladky zobrazené na obrázku B slouží k eliminaci vibrací pojezdových řemenů. Neměly by být používány k napnutí pojezdových řemenů, protože může dojít k jejich svléknutí.



11.9 SEŘÍZENÍ GEOMETRIE

Pokud nemáte potřebné vybavení a zkušenosti, svěřte tyto práce odbornému servisu.

- Sekačku nadzdvihneme a podložíme tak, aby byla kola volně nad zemí. Nastavíme kola do přímého směru.
- Uvolníme svěrná pouzdra řetězu řízení (obr. 91).
- Přiložením rovné latě k portálu kol na levé a k disku pneu na pravé straně seřídíme kola tak, aby byla rovnoběžná (Obrázek 92, Obrázek 93).
- Přitáhneme alespoň jeden šroub svěrného pouzdra (dostupný)- bez dotažení alespoň jednoho šroubu se nesmí koly otáčet – došlo by k rozladění geometrie!
- Po přitažení prvního šroubu pootočíme koly.
- Přitáhneme druhý šroub.
- Latí zkontrolujeme geometrii.
- Střídavě otáčíme koly a dotahujeme oba šrouby svěrných pouzder všech kola až do úplného dotažení svěrného pouzdra (cca 23 Nm).



Obrázek 91.



Obrázek 92.



Obrázek 93.

11.10 KONCOVÝ PŘEVOD POHONU KOL

Pokud nemáte potřebné vybavení a zkušenosti, svěťte tyto práce odbornému servisu.

Odmontujte kryt koncového převodu. Kryt je připevněn šrouby. Nastavte napínací segment řetězu tak, aby byl řetěz řádně napnutý. Napínací segment posunete po uvolnění upínacích šroubů (viz obr.). Řetěz napněte mírným vyšroubováním tlačného šroubu.

Řetěz nepřepínajte, mohlo by to vést ke snížení jeho životnosti a životnosti ložisek. Mazání řetězu provádějte nástřikem mazacího oleje.



11.11 ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ A ZAŘÍZENÍ, VYSÍLAČKY

Části elektrických obvodů udržujte v čistotě, zejména od znečištění ropnými látkami, prachovými usazeninami a suchou trávou. Vodiče s poškozenou izolací vyměňte. Pro výměnu používejte pouze originální vodiče dodávané výrobcem.



Opravy elektrických obvodů svěťte pouze autorizovanému servisu.

11.12 SEŘÍZENÍ DOBĚHU ŽACÍHO NOŽE

Elektromagnetická spojka je umístěna pod krytem spojky nad rotačními noži. Od výrobce je spojka seřizena. Při zapnutí spojka přenáší pohon na žací nůž, při vypnutí brzda dobrzdí otáčející se nůž. Do nastavení spojky nezasahujte. Pokud se při provozu vyskytne závada na této části stroje, svěťte opravu autorizovanému servisu. Nastavená hodnota doběhu rotačního nože je maximálně 5 sekund.



Po jakémkoliv zásahu do elektromagnetické spojky musí být kryt vrácen na své místo a řádně dotěsněn proti vnikání nečistot do spojky.

11.13 ŘETĚZY

ŘETĚZ PRO NATÁČENÍ KOL

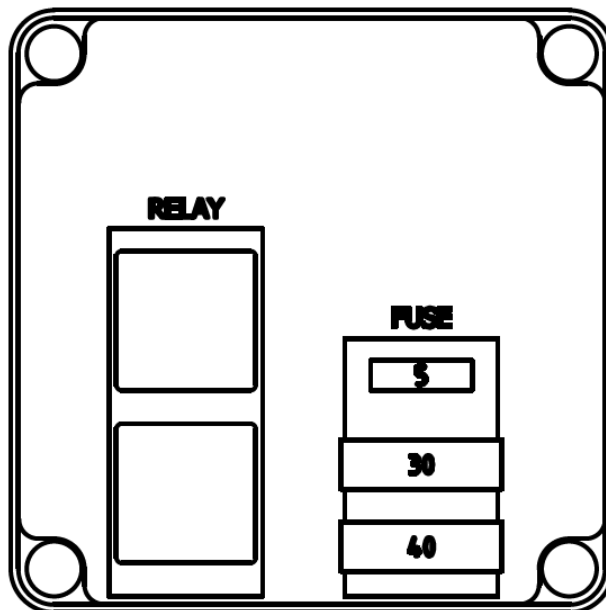
Zkontrolujte opotřebení a napnutí řetězu a napínacích zařízení. Řetěz lze napnout natočením celé konzoly motoru řízení po uvolnění dvou šroubů, kterými je konzola upevněna (viz obr.).



11.14 POJISTKY

Pojistková skříňka je umístěna v prostoru vedle akumulátoru. Následují jednotlivé obvody a jejich jištění pojistkami umístěnými v pojistkové skříni:

- | | |
|------|-----------------------------------|
| 5 A | indikační panel |
| 30 A | dobíjení |
| 40 A | paralelní jištění hlavního obvodu |



Při výměně pojistek důsledně dodržujte proudovou hodnotu, pro kterou jsou určeny.

Vadné pojistky nevyměňujte za pojistky s nižší nebo vyšší proudovou hodnotou. V obou případech hrozí nebezpečí poškození sekačky, případně jejího požáru!

11.15 ŽACÍ NŮŽ

Pravidelně kontrolujte stav žacího nože.

Nůž:

- Nesmí nést stopy poškození jako např. ohnutí, prohnutí nebo jiné deformace částí nože.
- Musí být řádně připevněn upevňovacími šrouby k přírubě.
- Musí být ostrý.
- Upevňovací šrouby musí být bez poškození.

Pro správný a spolehlivý chod je nůž

výrobce staticky vyvážen.

Toto vyvážení musí být zachováno v průběhu celého používání nože.

Po každém naostření je nutné nůž staticky vyvážit.

Pro dotažení musí být použito momentového klíče a předepsaného utahovacího momentu 60 Nm.



Je-li nůž poškozený, je zakázáno:

- Rovnání
- Nahřívání
- Svařování a navařování
- Vyztužování a jiné zásahy do jeho konstrukce.

Při výměně opotřebovaných dílů dodržujte následující pravidla:

Nůž lze brousit pouze do povoleného opotřebení. Po nabroušení musí být provedena kontrola vyvážení.

Nůž nelze renovovat.

Při výměně nože použijte nové upevňovací šrouby, pokud ty stávající nesou známky poškození. Jako upevňovací mohou být použity pouze ocelové, vysoko pevnostní šrouby. **Použití jiných ocelových šroubů je přísně zakázáno.**

Vyazuje-li žací ústrojí po uvedení do chodu vibrace, nepokračujte se sekačkou v práci, vypněte ji a kontaktujte svého

prodejce.

Pro dotahování použijte momenty uvedené v tabulce na konci této kapitoly (viz 11.21).

Výměna žacího nože

Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.

Zastavte motor, vypněte DO a stiskněte

nouzové tlačítko na korpusu sekačky.

Odpojte baterii a koncovky zapalovacích svíček.

Sekačku na jedné straně zvedněte tolik, až se na druhé straně opře o madla. Stroj vždy zvedejte na straně výfuku a naklánějte na hydraulickou nádrž, aby nedošlo k průsaku oleje do vzduchového čističe.

Zvednutou část sekačky podložte a

zajistěte proti převrácení.

Při výměně nože použijte rukavice.

Povolte upevňovací šrouby nože. Sejměte šrouby a podložky. Pozor, při vyjmutí šroubu může nůž vypadnout na zem.

Při montáži vyměněného nože postupujte opačným způsobem.

Při montáži nože vždy zkontrolujte šrouby.

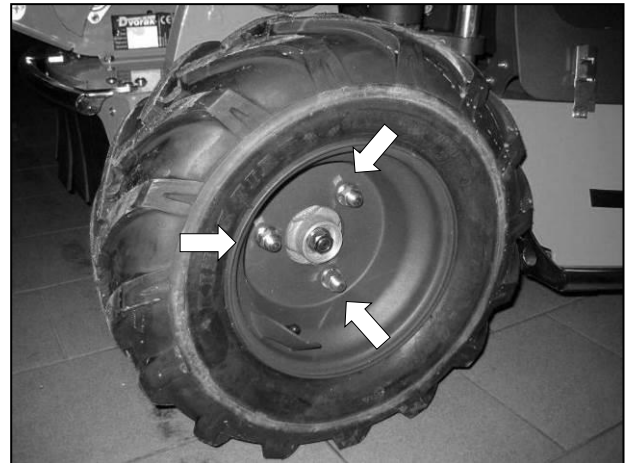
Po montáži zkontrolujte upevnění nože. Prvnímu spuštění žacího ústrojí po výměně nože věnujte náležitou pozornost. Zkontrolujte, zda nedochází k neznámým zvukům, vibracím atd.



Vždy zvedejte stroj na straně výfuku směrem na hydraulickou nádrž, aby nedocházelo k průsaku oleje do vzduchového čističe. Pozor na rozlití oleje.

11.16 VÝMĚNA KOLA

- Kola se vyměňují na rovné, pevné ploše.
- Kolo natočte tak, aby byly upevňovací matky přístupné zvenčí.
- Zastavte motor, vyjměte klíček ze zapalování.
- Zajistěte stroj proti pohybu.
- Sekačku přizvedněte a podložte pod skeletem.
- Zajistěte, aby stroj byl bezpečně podepřen, než na něm začnete pracovat.
- Uvolněte upevňovací matky, vyjměte kolo
- Při nasazování kola postupujte v opačném pořadí.



Pro uvolnění matic používejte vhodné nářadí.

11.17 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jiné hodnoty mohou nepříznivě ovlivňovat jízdní vlastnosti, zejména na svahu. Může dojít i ke ztrátě kontroly nad strojem.

Předepsaný a zároveň maximální povolený tlak v pneumatikách je 300kPa (3 bary, 43PSI)

Překročením tlaku vzduchu v pneumatikách přes 300kPa (3 bar, 43PSI) může dojít k poškození disku. Nikdy však pneumatiky nepodhušťujte pod 250kPa (2,5 bar, 36PSI)



11.18 ZAŘÍZENÍ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Vodící části kluzného vedení udržujte čisté, nepoškozené, bez nadměrné vůle

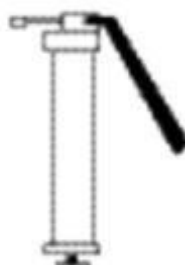
11.19 MAZÁNÍ

Na části určené k mazání nanášejte přiměřené množství mazacích prostředků. Nadměrné množství mazacího prostředku způsobuje úkapy a znečištění jak stroje, tak životního prostředí. Nedostatečné množství vyžaduje častější mazání.

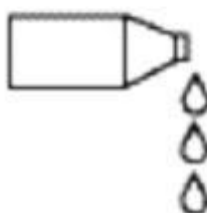
Mazivo na řetěz ve spreji:
INTERFLON FIN LUBE TF



Mazací tuk:
MOBILGREASE XHP/222



Motorový olej:
SAE 10W - 40



11.20 ČIŠTĚNÍ STROJE

Čištění celého stroje pomocí vysokého tlaku vody se nedoporučuje. Tlaková voda může vniknout do elektrických částí, karburátoru, vzduchového filtru a způsobit selhání sekačky.

Sekačku očistěte hadrem, popřípadě ometěte.

Při čištění nepoužívejte benzín ani jiné ropné látky.

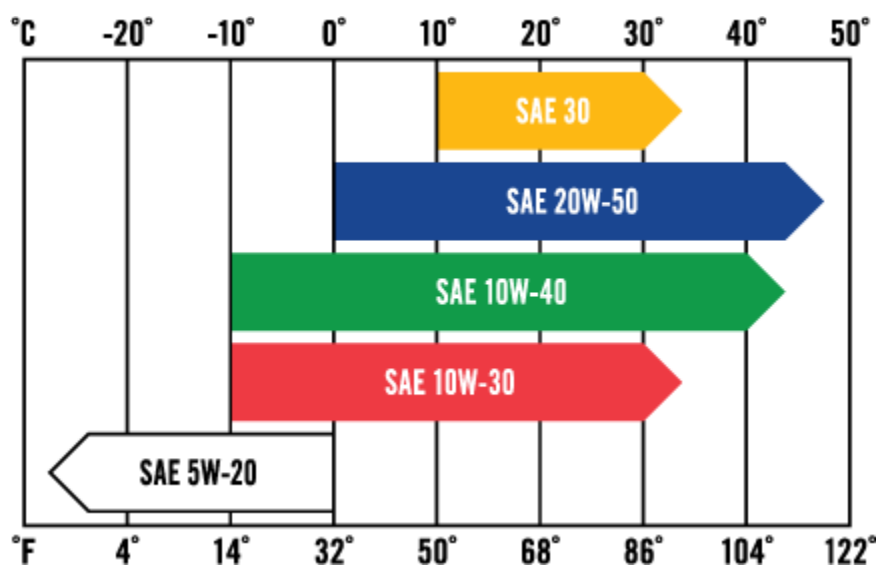
11.21 UTAHOVACÍ MOMENTY

Spojovací šroub	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20
Utahovací moment /Nm/	10	25	50	85	135	215	410

11.22 VISKOZITA MOTOROVÝCH OLEJŮ

Požadavky na oleje se mohou lišit v závislosti na používání v jednotlivých ročních obdobích a různých klimatických pásmech. V následující tabulce uvádíme hodnoty dle SAE.

Tabulka tříd SAE olejů dle vnějších teplot



Doporučujeme používat tyto oleje:

SAE 10W – 40 API klasifikace SF nebo vyšší

11.23 TECHNICKÝ ŠTÍTEK

Technický štítek obsahuje informace o provozních náplních a údaje pro základní údržbu stroje. Technický štítek je umístěn na nosníku stroje.

Type SPIDER ILD 01 G Engine: Kawasaki FS 541V Oil 10W40 / API SG Quantity 1,7 l Spark plugs NGK BPR4ES Fuel Unleaded petrol Hydrostatic system: Oil HV 68 Quantity 6,5 l Electronic system: Accumulator 12V/18Ah FBTX20L Fuses 5A /30A /40A Tires: Type 16 x 6,50 - 8 Pressure max. 250kPa / 36 PSI Lubrication: Chains INTERFLON FIN LUBE TF Sliding surfaces INTERFLON FIN LUBE TF	- spalovací motor - motorový olej - množství - zapalovací svíčka - palivo - hydraulický systém - hydraulický olej - množství - elektronický systém - akumulátor - použité pojistky - pneumatiky - typ pneumatik - maximální tlak - mazání - řetězové převody - kluzné plochy	
---	--	---

11.24 NÁŘADÍ

Spider ILD01 je vybaven sadou základního nářadí, umožňující provedení pravidelné údržby a základních servisních zásahů. Tato sada nářadí je umístěna v pouzdře spolu s Návodem k sekání. Nářadí je umístěno nad palivovou nádrží (viz. Obrázek níže). Pouzdro nářadí je také vybaveno pouzdrem pro umístění vizitky servisního střediska zajišťující kompletní servis v dané oblasti.

Seznam nářadí	Použití	Umístění na stroji
Klíč na svíčky 19, 21 mm	zapalovací svíčky	
Hlavice nástrčná 19 mm	výměna žacích nožů	
Hlavice nástrčná 17 mm	výměna pojezdových kol	
Hlavice nástrčná 15 mm	napínání řemenů pojezdu	
Rukojeť ohnutá	-	
Klíč plochý 10-13 mm	napínání řemenů pojezdu	
Klíč plochý 16-17 mm	By-pass, napínání řetězu řízení	
Klíč zástrčný IMBUS 3 mm	závěs kola	
Klíč zástrčný IMBUS 5 mm	závěs kola	
Klíč zástrčný IMBUS 6 mm	závěs kola	
Klíč zástrčný IMBUS 8 mm	napínání řetězu řízení	
Šroubovák plochý – křížový	pojistková skříň	
Pojistky 5A, 20A	pojistková skříň	

11.25 ÚDRŽBA BATERIE

V pravidelných intervalech je nutné kontrolovat čistotu baterie.

PŘEČTĚTE SI BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Udržujte póly a svorky v čistotě bez prachu a koroze. Koroze pólů může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Pokud zpozorujete korozi, odpojte baterii, uvolněte a odejměte svorky a odstraňte korozi natřením pólů a svorek slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhličitan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozní emulzi. Vedte vždy o údržbě řádné záznamy.

ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEODSTRAŇUJTE POJISTNÝ VENTIL A NIKDY NEDOLÉVEJTE VODU.

Jak uchovat baterii

Pro dosažení maximální skladovatelnosti musí být průměrná roční teplota skladování 15 °C. Krátkodobá teplota nesmí přesáhnout 25 °C, v opačném případě může být ovlivněna životnost baterie.

Vyměňte baterii z vozidla.

Najděte chladné a suché místo pro uskladnění Vaší baterie.

Ujistěte se, že je baterie plně nabitá a dobíjejte ji přibližně každé dva měsíce.

Koroze pólu může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Odstraňte korozi natřením pólů a konektorů slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhličitan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozní emulzi.

Testování baterie

Nejlepším a nejsnadnějším způsobem testování baterie je použít voltmetr nebo multimetr ke změření klidového napětí. Když znáte přesné napětí, použijte tabulku uvedenou níže k určení nabití.

Napětí (V) - AGM	Stav nabití	Ukazatel	Požadovaný úkon
13,0 V	100 %		Žádná akce
12,8 V	75 %		Žádná akce
12,5 V	50 %		Nabijte baterii
12,2 V	25 %		Baterii je nutné okamžitě nabít
< 12,0 V	0 %		Baterie již není možné nabít

Schéma testování baterií se stavem schématu

Zajistěte, aby byla baterie nabitá

Aby bylo zajištěno, že baterie může napájet svojí startovací energií, musí být nejprve plně nabitá. Doporučený nabíjecí proud činí 10 % jmenovité kapacity v ampérech (např. 4 Ah baterie vyžaduje nabíjecí proud 0,4A [ampér]). Doporučujeme Vám zajistit, aby byla baterie před instalací plně nabitá, aby byla zajištěna její dlouhá životnost.

12 ZÁVADY

Porucha	Možná příčina	Náprava
Na DO se po zapnutí LED dioda nerozsvítí	vybitá baterie DO	vyměnit baterii za nabitou, nabít baterii
motor nestartuje	vybitý akumulátor	dobít akumulátor, kontrola pojistky
	odpojený akumulátor	připojte svorky na akumulátor
	přerušené vedení	zkontrolovat/vyměnit vedení, kontrola pojistky
	svíčka nedává jiskru	vyčistit zapalovací svíčku
	zanesený filtr paliva	vyměnit
	nedostatek paliva	doplnit palivo
	nedostatek oleje v motoru	doplnit olej na stanovenou hladinu
	Sekačka nemá radiové spojení s vysílačem	zkontrolovat připojení antény, přiblížit se k sekačce
	stlačené tlačítko nouzového vypínání na sekačce	odjistit tlačítko
pojezd sekačky je nedostatečný nebo žádný	nedostatek oleje v hydraulickém okruhu	doplnit olej a řádně odvzdušnit
	přehřátý olej	vyčistit okolí větráku, počkat na vychladnutí oleje
	zanesený olejový filtr hydrauliky	vyměnit
	Opotřebované mechanické prvky hydraulického okruhu	vyměnit
sekačka nevyjede do stanovených svahů	opotřebované klínové řemeny	vyměnit
	nedostatečně napnuté klínové řemeny	napnout
	poškozený servomotor hydraulického čerpadla	vyměnit
sekačka po uvedení do chodu vibruje	ohnutý hřídel unášeče nože	vyměnit hřídel
	poškozené nebo nevyvážené nože	vyměnit nože
	nedostatečně upevněné nože	vyměnit šrouby nožů a řádně dotáhnout
	různě opotřebované nebo poškozené nože	vyměnit
špatná kvalita kosení	přerostlá, příliš vysoká tráva	sekat trávu, která je maximálně 3x vyšší než nastavená výška strniště; doporučujeme posekat trávu, nechat pokos zaschnout a posekat ji znovu
	otupené/opotřebované ostří nože	nabrousit nebo vyměnit nože
	příliš mokrá tráva	vyčkat na vyschnutí porostu
	vysoká rychlost jízdy	snížit rychlost
posekaná tráva se zachytává v žací ústrojí	příliš mokrá tráva	vyčkat na vyschnutí porostu

13 POSEZONNÍ ÚDRŽBA

Po skončení sezóny nebo není-li stroj používán déle než 1 měsíc, je vhodné jej okamžitě připravit na odstavení/uskladnění.

Zůstane-li v nádrži benzín bez pohybu déle než jeden měsíc, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na karburátor a celou palivovou soustavu a mohla by zapříčinit špatnou funkci motoru.

- Důkladně vyčistěte celý stroj, zvláště žací ústrojí.
- Vyměňte vadné a opotřebované díly.
- Zkontrolujte všechny šroubované spoje. Utáhněte uvolněné matice a šrouby.
- Promažte všechny pohyblivé díly – celý stroj (dle mazacího plánu)
- Vyprázdněte palivovou nádrž a nechte motor běžet až do úplného spotřebování paliva.
- Vyprazdňování provádějte na volném prostranství mimo uzavřené prostory.
- Připravte motor na skladování (dle návodu k obsluze a údržbě motoru).
- Odpojte kabel zapalování.
- Vyšroubujte obě svíčky a nalijte trochu oleje do vrtání každého válce (asi 1 cm).
- Protočte motor krátkým zastartováním klíčkem v zapalování bez nasazených svíček.
- Rukou lehce našroubujte svíčku. Kabel již nezapojujte.
- Vyměňte akumulátor ze stroje a umístěte na suché a teplé místo.
- Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji.
- Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze.

14 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Dokument upravuje rozsah, podmínky a způsob uplatnění odpovědnosti za vady související s dodaným produktem.

1. Dvořák – svahové sekačky s.r.o., se sídlem Pohled 277, 582 21 Pohled, IČ: 26013797 (dále jen „Výrobce“) poskytuje na nové Výrobky podle daných pravidel záruku:
 - a. Na profesionální komunální stroje (SPIDER ILD01, ILD02 a vyšší) a příslušenství po dobu 24 měsíců ode dne dodání Výrobku zákazníkovi, nebo od uvedení do provozu, podle toho, co nastane dříve, maximálně však do 800 motohodin.
 - b. Na ostatní stroje a příslušenství po dobu 12 měsíců podnikajícím osobám ode dne dodání Výrobku zákazníkovi, nebo od uvedení do provozu, podle toho, co nastane dříve. Nepodnikajícím osobám je poskytována záruka v souladu s ustanoveními Občanského zákoníku.
 - c. Na náhradní díly dodané v rámci záruky se vztahuje pouze záruční doba platná do konce záruční doby celého stroje.
2. Nároky plynoucí ze záruky musí být uplatněny u Prodejce/Distributora a jím také řešeny. Musí být předložen řádně vyplněný garanční list a splněny všechny Výrobce předepsané garanční prohlídky, pokud je to pro daný typ Výrobku Výrobce požadováno. Nesprávné údaje, dodatečné vpisy nebo přepisování v garančním listě vedou ke ztrátě záruky.
3. Záruka se vztahuje na vady Výrobku způsobené vadnou surovinou, konstrukční chybou nebo špatnou řemeslnou prací. Vadný díl Výrobku bude zdarma vyměněn za nový nebo opravený. Nárok na okamžitou dodávku však nevzniká a Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody uplatňované v důsledku opožděné dodávky.
4. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (běžně opotřebitelnými částmi jsou zejména žací nože, náboje nožů s ložisky, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, klínové řemeny, řetězy, pneumatiky, těsnění, hydraulické hadice, lano navijáku apod.).
5. Nároky na záruku nevzniknou, jestliže příčinou vady je:
 - a) působení vnějších mechanických nebo chemických vlivů na výrobek
 - b) nepřiměřené zacházení s výrobkem, jeho přetěžování, nedbalost nebo nesprávná obsluha
 - c) oprava nebo údržba výrobku byla provedena třetí stranou, která k tomu nemá autorizaci Prodejce/Distributora či Výrobce
 - d) instalace takových dílů do výrobků, jejichž použití není schváleno Výrobce
 - e) provedení změny na výrobku, která nebyla Výrobce schválena
 - f) skutečnost, že nebyly dodrženy předpisy Výrobce pro zacházení s výrobkem, jeho údržbu a ošetřování (např. návod k obsluze a údržbě), zvláště pokud nebyly prováděny předepsané garanční prohlídky, pokud jsou pro daný typ výrobku vyžadovány.
 - g) skutečnost, že uživatel zanedbal nahlášení a odstranění vady zjevné již při převzetí výrobku nebo neprodleně nenahlásil a nenechal odstranit vadu, která se objevila teprve později
6. U Výrobků prodávaných za nižší cenu se záruka nevztahuje na vady, pro které byla nižší cena sjednána.
7. Veškeré nároky ze záruky vyplývající, jsou promlčeny uplynutím záruční lhůty.
8. Výrobce nenes odpovědnost za žádné ekonomické ztráty ani za jakoukoli následnou škodu způsobenou osobám nebo na majetku, která vznikla vlivem provozování Výrobku.
9. Záruka bude platná pouze za předpokladu, že bude Výrobek do 14 dnů od data dodání zákazníkovi řádně zaregistrován prodejcem na webovém portálu Výrobce.
10. Záruka se vztahuje na Výrobek ve stavu, ve kterém opouští výrobní závod. Za poškození během přepravy zajištěné kupujícím Výrobce neodpovídá.

Návod k použití – Spider ILD01G

11. Záruční lhůta se prodlužuje o dobu trvání reklamace. (Doba trvání reklamace počíná dnem následujícím po přijetí zboží a končí dnem vyřízení reklamace. Nikoliv až dnem vyzvednutí zboží zákazníkem.) V případě neoprávněné reklamace se záruční doba neprodlužuje.
12. Prodejce/Distributor po prozkoumání dokladů a zběžné prohlídce reklamované položky:
 - a) uzná reklamaci jako oprávněnou a na místě ji vyřídí; není-li možné oprávněnou reklamaci na místě vyřídít, přijme reklamovaný produkt do reklamačního řízení, v jehož průběhu dojde bez zbytečného prodlení k vyřízení oprávněné reklamace; o převzetí reklamovaného předmětu vystaví Prodejce/Distributor zákazníkovi písemný doklad, jehož správnost potvrdí obě smluvní strany svými podpisy, nebo
 - b) na místě odmítne reklamaci jako neoprávněnou a se zákazníkem se dohodne na dalším postupu, nebo
 - c) přijme reklamovaný předmět k odbornému posouzení, na jehož základě bude reklamace buďto uznána jako oprávněná a v rámci reklamačního řízení bez zbytečného prodlení vyřízena, nebo bude odmítnuta; o převzetí reklamovaného předmětu vystaví dodavatel odběrateli písemný doklad, jehož správnost potvrdí obě smluvní strany svými podpisy; o způsobu vyřízení reklamace (uznání reklamace jako oprávněné nebo odmítnutí reklamace jako neoprávněné) vyrozumí Prodejce/Distributor zákazníka předem dohodnutým způsobem (písemně nebo některým z dálkových komunikačních prostředků).